SEGRETO

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
ARMAMENTI AEREI

V REPARTO

CARATTERISTICHE VELIVOLI ITALIANI

Copia N. 27

DATA	AGGIORNAMENTI

CR42

AEROMOBILE C.R.42 M.M. 4443

Specialità caccia Caratteristiche di serie (febb. 940)

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a cellula rigida - carrello fisso carenato - freni ad aria compressa - avviamento ad aria compressa -

Motore Fiat Tipo A.74 RC.38 CV. 840 a m. 3800 n. 2400
Potenza globale (N. 1 motore) . . . . . CV. 840
Elica tipo tripala metallica FIAT HAMILTON p.v.v. Diametro m. 2,80

Velocità massima a	m. 2000	Km h.	393
Assoluta a m. 4500 Km h. 431	m. 3000	Km h.	412
	m. 4000	Km h.	429
	m. 5000	Km h.	426
Velocità minima		Km h.	124,5
Salita a	m. 3000		3'53"
	m. 4000		5'26"
	m. 5000		7'05"
	m. 6000		9'09"
Tangenza pratica		m.	10150
Spazio decollo		m.	220 - 10"
Spazio atterramento		m.	282

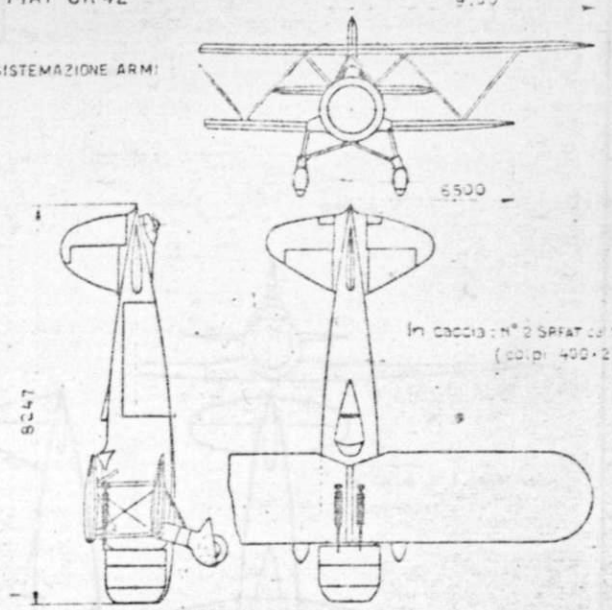
Autonomia - Km-Ore	785-2h21'	1015-3h	
Benzina Kg	305	400	
Velocità-Quota	345-6000	345-6000	
Impiego potenza	0,52	0,52	
Consumi Kg h-Kg Km	112-0,325	112-0,325	
Peso a vuoto - senza corazza)		Kg	1707
Carico Militare - Equipaggio	Kg 85		
Armi	Kg 56		
Munizioni	Kg 85		
Radio	Kg		
Foto	Kg		
Varie	Kg 19	Kg 245	
Carico dispon. - Bombe	Kg		
Benzina	Kg 305		
Olio	Kg 30	Kg 335	
Carico utile		Kg	580
Peso totale		Kg	2287

Dimensioni - Apertura m. 9,70 Superficie alare mq 22,35
Lunghezza m. 8,30 Carichi unitari Kg mq 102
Altezza m. 3,35 Kg CV 2,70

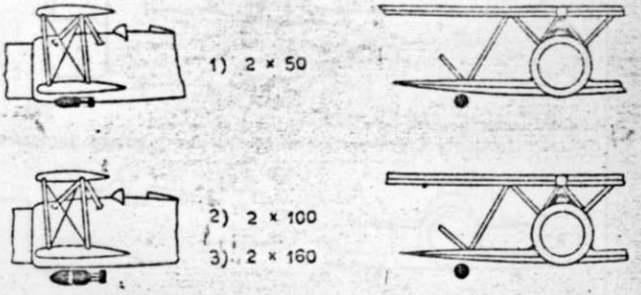
Radio r.B.30 per velivoli A.S. -IMCA per velivoli C.N.
Foto AC.81 (su alcuni esemplari)
Varie Peso totale del velivolo con corazza, R.T., max benz. Kg.2405

FIAT CR 42

SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE



1

AEROMOBILE G.50 M. M. 4957

Specialità caccia Caratteristiche di serie (luglio 940)

Descrizione Monoposto - costruzione metallica(ala a cassone,fusoliera a struttura monocoque) - carrello retrattile a comando idraulico - ipersostentatori a comando idraulico -

Motore Fiat Tipo A.74 RC.38 CV. 840 a m. 3800 n. 2400
Potenza globale (N. 1 motore) CV. 840
Elica tipo tripala metallica FIAT HAMILTON a p.v.v. Diametro m. 3,014

Velocità massima a	m. 2000	Km h.	431
Assoluta a m. Km h.	m. 4000	Km h.	469
	m. 5000	Km h.	468
	m. 6000	Km h.	430
Velocità minima		Km h.	120
Salita a	m. 2000		2'11"
	m. 4000		4'40"
	m. 5000		5'58"
	m. 6000		7'24"
Tangenza pratica		m	10200
Spazio decollo		m	225
Spazio atterramento		m	260

Autonomia	Km-Ore	615-1h31'	750-2h06'
	Benzina Kg	295	295
	Velocità-Quota	425-6000	360-6000
	Impegno potenza		
	Consumi Kg h-Kg Km.	172-0,405	115-0,32

Peso a vuoto - (con corazza) Kg 2094

Carico Militare -				
Equipaggio	Kg	85		
Armi	Kg	60		
Munizioni	Kg	76		
Radio	Kg	28		
Foto	Kg			
Varie	Kg	30	Kg	279
Carico dispon. - Bombe	Kg			
Benzina	Kg	295		
Olio	Kg	28	Kg	323

Carico utile Kg 602

Peso totale Kg 2696

Dimensioni -					
Apertura	m.	10,99	Superficie alare	mq.	18
Lunghezza	m.	7,80	Carichi unitari	Kg mq	149
Altezza	m.	2,96		Kg CV.	3,20

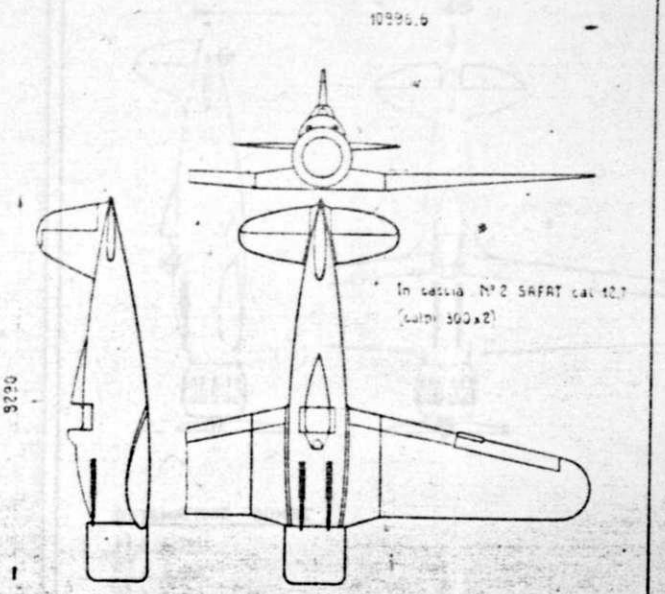
Radio A.R.C.1
Foto Eventuale fotomitragliatrice F.M.62
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.

AT G 50 Bis

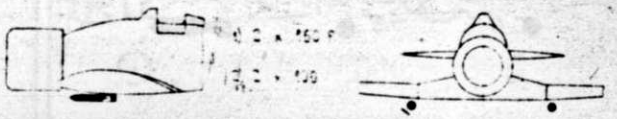
G 50

2

SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE (Limitata solo ad alcuni velivoli)



AEROMOBILE M.C.200 M.M. 4526

Specialità caccia **Caratteristiche di serie** (febb. 940)

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio - carrello retrattile a comando oleodinamico - ipersostentatori a comando oleodinamico - freni pneumatici - avviam.aria compr.

MC200

Motore Fiat Tipo A.74 RC.38 CV 840 a m. 3800 n. 2400
Potenza globale (N. 1 motore) CV. 840
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v. Diametro m. 3

Velocità massima a		m. 3000	Km h.	476
Assoluta a m. 4200	Km h. 496	m. 4000	Km h.	495
		m. 5000	Km h.	491
		m. 6000	Km h.	481
Velocità minima			Km h.	128
Salita a		m. 3000		3'37"
		m. 4000		4'48"
		m. 5000		6'10"
		m. 6000		7'49"
Tangenza pratica			m.	10000
Spazio decollo			m.	247 - 13"
Spazio atterramento			m.	280

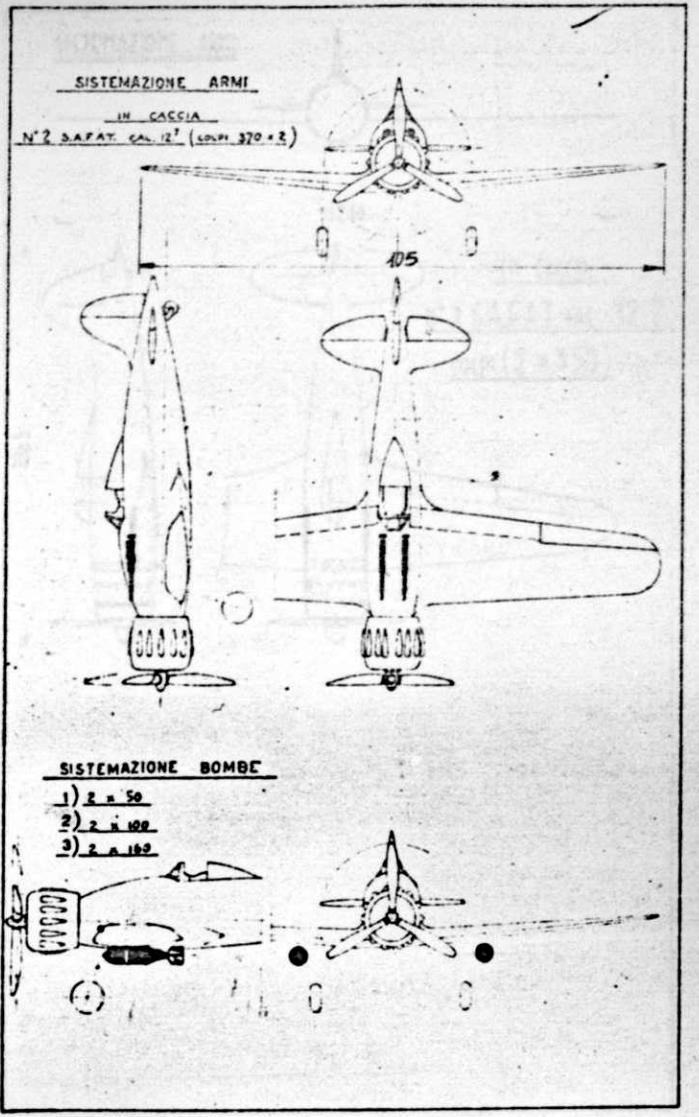
Autonomia - Km.-Ore	560-1h27'	890-2h16'	
Benzina Kg	200	285	
Velocità-Quota	402-6000	402-6000	
Impegno potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	98-0,244	98-0,244	

Peso a vuoto - (con corazza) Kg. 1980

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85		
Armi	Kg.	60		
Munizioni	Kg.	64		
Radio	Kg.	28		
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	8	Kg.	245
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.	200		
Olio	Kg.	25	Kg.	225
Carico utile			Kg.	470
Peso totale			Kg.	2450

Dimensioni - Apertura	m.	10,50	**Superficie alare**	mq.	16,80
Lunghezza	m.	8,03	**Carichi unitari**	Kg mq.	145
Altezza	m.	3,42		Kg CV.	2,91

Radio r.B.30 (aliquote con A.R.C.1 ed A.R.C.4)
Foto Varie soluzioni -A.C.R.61 realizzata D.S.S.E. -
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.



AEROMOBILE F.5 M. M. 5931

Specialità caccia **Caratteristiche** di serie (dic.941)

Descrizione Monoposto - costruzione mista(ala a guscio,fusoliera a traliccio) - carrello e ruota di coda retrattili a comando idraulico-ipersostent.a comando idraulico- freni ad aria compressa - avviamento ad aria compressa -

Motore Fiat Tipo A.74 RC.38 CV. 840 a m. 3800 n. 2400

Potenza globale (N. 1 motore) CV. 840

Elica tipo tripala metallica FIAT HAMILTON p.v.v. Diametro m. 3

Velocità massima a	m.	3000	Km h. 462
Assoluta a m. 4500 Km h. 482	m.	4000	Km h. 479
	m.	5000	Km h. 480
	m.	6000	Km h. 464
Velocità minima			Km h. 120
Salita a	m.	3000	2'34"
	m.	4000	3'48"
	m.	5000	5'08"
	m.	6000	6'47"
Tangenza pratica			m. 9250
Spazio decollo			m. 250
Spazio atterramento			m. 300

Autonomia - Km.-Ore	470-1h09'	770-1h53'	
Benzina Kg.	220	360	
Velocità-Quota	455-5500	455-5500	
Impegno potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	192-0,47	192-0,47	
Peso a vuoto - ( )			Kg. 1899
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 85		
Armi	Kg. 30		
Munizioni	Kg. 30		
Radio	Kg. 33		
Foto	Kg.		
Varie	Kg. ?	Kg. 185	
Carico dispon. - Bombe	Kg.		
Benzina	Kg. 220		
Olio	Kg. 25	Kg. 245	
Carico utile			Kg. 430
Peso totale			Kg. 2329

Dimensioni - Apertura m.	11,30	Superficie alare	mq. 17
Lunghezza m.	7,77	Carichi unitari	Kg mq. 137
Altezza m.	2,85		Kg CV. 2,78

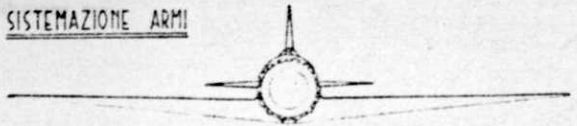
Radio A.R.C.1

Foto Eventuale fotomitragliatrice F.K.62

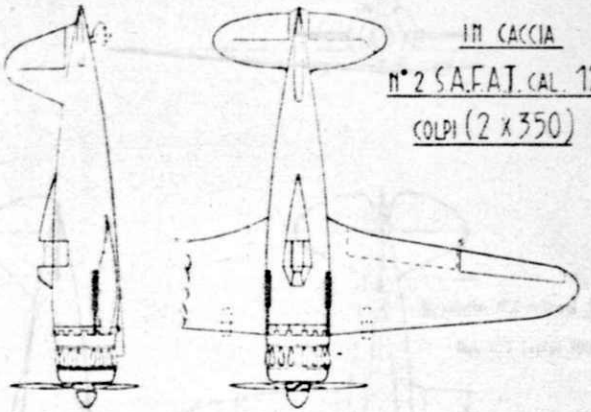
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.

F5

SISTEMAZIONE ARMI



11266



IN CACCIA

N° 2 S.A.F.A.T. CAL. 12.7

COLPI (2 x 350)

AEROMOBILE Re 2000 M. M. 408

Specialità caccia **Caratteristiche** del prototipo (Sett.939)

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio- ipersostentatori a comando elettrico-carrello retrattile a comando elettrico - freni pneumatici.-

Motore	Tipo P.XI RC.40	CV. 1000	a m. 4000	n.	2200
Potenza globale (N 1 motore)				CV.	1000
Elica tipo tripala metallica P.1001			Diametro	m.	3,40

Velocità massima a	m.	2000	Km/h.	452
	m	4000	Km h.	500
	m.	5000	Km h.	515
	m.	6000	Km h.	515
Assoluta a m. 5500 Km h. 518				
Velocità minima			Km h.	120
Salita a	m.	2000		1'41"
	m.	4000		3'57"
	m.	5000		5'06"
	m.	6000		6'23"

Tangenza pratica	m.	11500
Spazio decollo	m.	165
Spazio atterramento	m.	300

Autonomia - Km.-Ore 538-1h09'
Benzina Kg. 260
Velocità-Quota 470-6000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - ( )			Kg.	2060
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85		
Armi	Kg.	60		
Munizioni	Kg.	66		
Radio	Kg.	33		
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	16	Kg. 260	
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.	260		
Olio	Kg.	20	Kg. 280	
Carico utile			Kg.	540
Peso totale			Kg.	2600

Dimensioni - Apertura	m.	11	Superficie alare	mq.	20,6
Lunghezza	m.	7,90	Carichi unitari	Kg mq.	126
Altezza	m.	3,20		Kg CV.	2,60

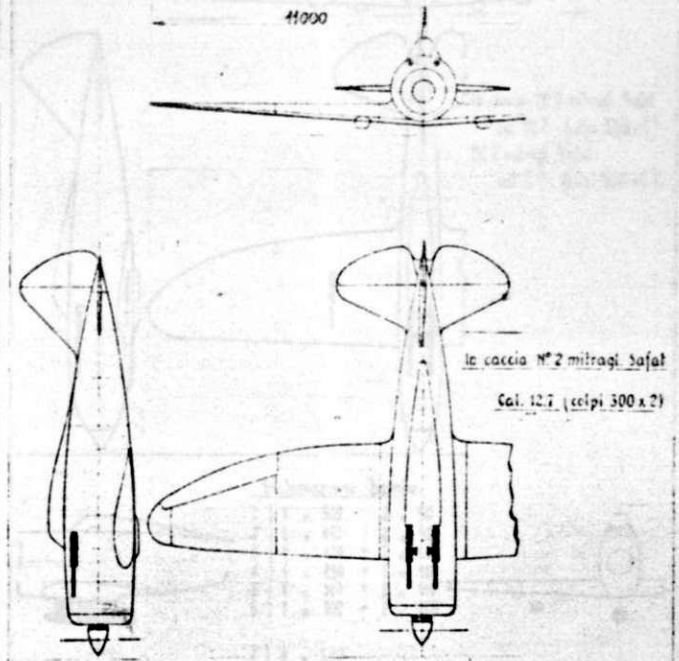
Radio B.30

Foto

Varie Queste caratteristiche sono state ottenute con peso totale di Kg.2537 - Esiste una versione catapultabile.-

Re2000

Sistemazione armi



Il caccia N°2 mitragl. Safat
Cal. 12,7 (colpi 300 x 2)

AEROMOBILE Re 2001 M. M. 8072

Specialità caccia **Caratteristiche** di serie ( )

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio - ipersostentatori a comando elettrico-carrello retrattile a comando elettrico-freni pneumatici.-

Motore D. B. Tipo	601	CV. 1050	a m. 4500	n.	2400
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	1050
Elica tipo tripala metallica Alfa Romeo a p.v.v. Diametro				m.	3,05

Velocità massima a		m. 3000	Km h.	515
Assoluta a m. 5500	Km h. 543	m. 4000	Km h.	536
		m. 5000	Km h.	542
		m. 6000	Km h.	539
Velocità minima			Km h.	
Salita a		m. 5000		6'20"
		m. 6000		7'59"
		m. 7000		9'50"
		m. 8000		12'11"
Tangenza pratica			m.	11950
Spazio decollo			m.	
Spazio atterramento			m.	

Autonomia pratica				
Km.-Ore	1040-2h47'	890-2h06'	750-1h47'
Benzina Kg	400	400	345
Velocità-Quota	375-6000	440-8000	440-8000
Impiego potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	126-0,336	173-0,393	173-0,393

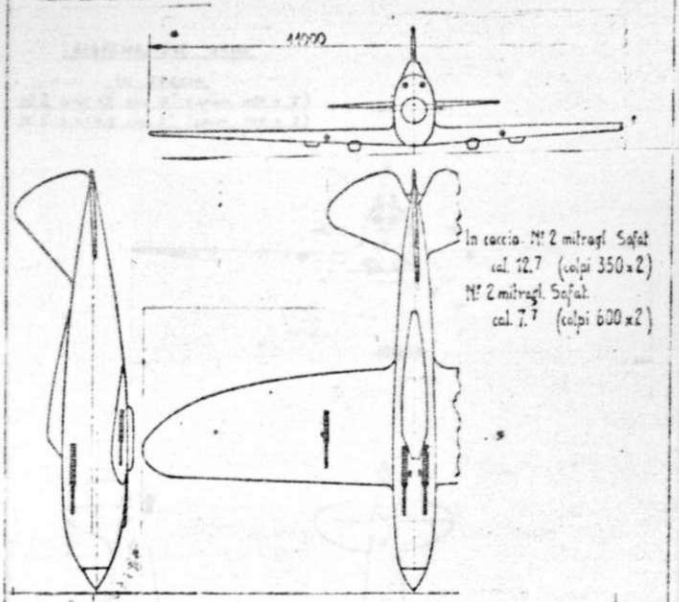
Peso a vuoto - (con corazza)				Kg.	2495
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85			
Armi	Kg.	84			
Munizioni	Kg.	119			
Radio	Kg.	35			
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	19	Kg.	342	
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	400			
Olio	Kg.	30	Kg.	430	
Carico utile				Kg.	772
Peso totale				Kg.	3267

Dimensioni - Apertura	m.	11	Superficie alare	mq.	20,4
Lunghezza	m.	8,20	Carichi unitari	Kg mq.	161
Altezza	m.	3,12		Kg CV.	3,12

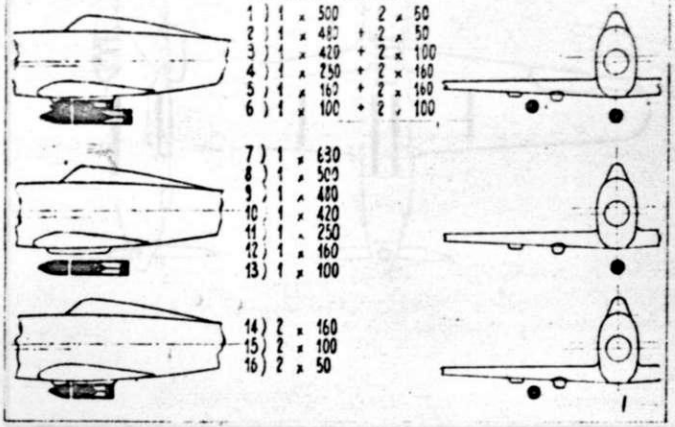
Radio B.30
Foto
Varie

Re 2001

Sistemazione armi



Sistemazione bombe



AEROMOBILE M.C.202 M.M. 7731-7918

Specialità caccia Caratteristiche di serie (dic. 941)

Descrizione Monoposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando oleodinamico-ipersostentatori a comando oleodinamico-freni pneumatici-avviamento elettrico-

Motore D.B. Tipo 601 A.a. CV 1050 a m. 4500 n. 2400
Potenza globale (N. 1 motore) CV 1050
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v. Diametro m. 3,05

Velocità massima a	m.	4000	Km h.	570
Assoluta a m. Km h.	m.	5000	Km h.	585
	m.	6000	Km h.	590
	m.	7000	Km h.	578
Velocità minima			Km h.	145
Salita a	m.	3000		1'30"
	m.	4000		3'46"
	m.	6000		6'33"
	m.	8000		10'49"

Tangenza pratica m. 10400

Spazio decollo m.
Spazio atterramento m.

Autonomia - Km.-Ore	815-1h46'	935-2h26'	855-1h48'
Benzina Kg	312	312	312
Velocità-Quota	475-6000	390-6000	475-6000
Impegno potenza			
Consumi Kg h.-Kg Km.	150-0,316	109-0,28	142-0,30

Peso a vuoto - (con corazza) Kg 2405

Carico Militare - Equipaggio	Kg	85		
Armi	Kg	64		
Munizioni	Kg	119		
Radio	Kg	35		
Foto	Kg			
Varie	Kg	17	Kg	340
Carico dispon. - Bombe	Kg			
Benzina	Kg	312		
Olio	Kg	28	Kg	340

Carico utile Kg 680

Peso totale Kg 3085

Dimensioni - Apertura m.	10,50	Superficie alare	mq.	16,80
Lunghezza m.	8,90	Carichi unitari	Kg mq.	184
Altezza m.	3,05		Kg CV.	2,94

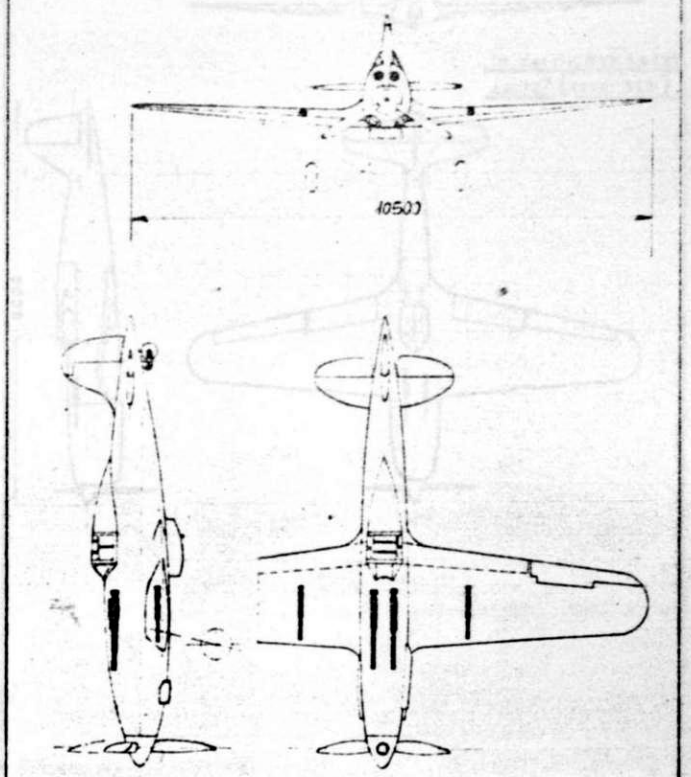
Radio r.B.30 - B.3.42
Foto Eventuale fotomitragliatrice F.K.62
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.

MC 202

SISTEMAZIONE ARMI

IN CACCIA

N° 2 BREDA SAFAT cal 12,7 (colpi 400 x 2)
N° 2 BREDA SAFAT cal 7,7 (colpi 500 x 2)



AEROMOBILE S.A.I.207 M. M. 442

Specialità caccia **Caratteristiche del prototipo (dic. 942)**

Descrizione Monoposto - costruzione in legno a guscio - carrello retrattile a comando elettrico - ipersostentatori a comando elettrico - freni e avviamento motori ad aria compressa -

Motore I.F. Tipo Delta RC.40 CV 750 a m 4000 n

Potenza globale (N 1 motore) CV 750

Elica tipo tripala metallica P.1010 a p.v.v. Diametro m

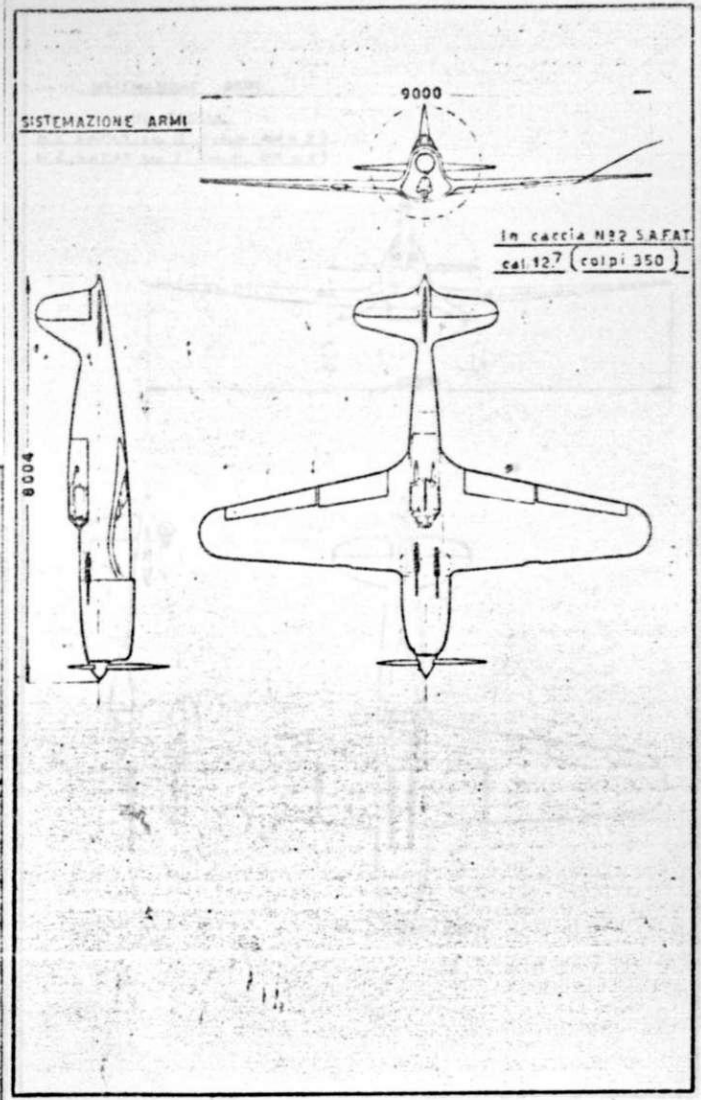
Velocità massima a			m	2000	Km/h 500
Assoluta a m 5500	Km/h	575	m	4000	Km/h 552
			m	5000	Km/h 571
			m	6000	Km/h 568
Velocità minima					Km/h 138,5
Salita a			m	2000	2'19"
			m	4000	4'51"
			m	5000	6'06"
			m	6000	7'34"
Tangenza pratica					m 10200
Spazio decollo					m 307
Spazio atterramento					m 443
Autonomia - Km-Ore		950-2h04'			
Benzina Kg		210			
Velocità-Quota		460-6000			
Impegno autonomia					
Consumi Kg/h-Kg/Km		102-0,222			
Peso a vuoto - (con corazza)					Kg 1750
Carico Militare - Equipaggio		Kg 85			
Armi		Kg 60			
Munizioni		Kg 78			
Radio		Kg 35			
Foto		Kg			
Varie		Kg 22	Kg 280		
Carico disponibile - Benzina		Kg			
Benzina		Kg 210			
Olio		Kg 25	Kg 235		
Carico utile					Kg 515
Peso totale					Kg 2265
Dimensioni - Apertura m		9	**Superficie alare**		mq 13,30
Lunghezza m		7,30	**Carichi unitari**		Kg/mq 162
Altezza m		2,40			Kg/CV 3,02

Radio B.30

Foto

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

S.A.I. 207



AEROMOBILE M.C.205 V — M. M. 9487

Specialità caccia — Caratteristiche del prototipo (luglio 942)

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio - carrello retrattile a comando oleodinamico - ipersostentatori a comando oleodinamico -freni pneumatici - avviam.elettrico -

Motore D.B. Tipo 605/A	CV. 1250	a m.	5800	n.	2600
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	1250
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v.				Diametro m.	3,05

Velocità massima a	m.		Km/h
Assoluta a m. Km/h	m.		Km/h
	m.	7400	Km/h 650,5
	m.	8400	Km/h 641,5
Velocità minima			Km/h 145
Salita a	m.	5000	3'54"
	m.	6000	5'03"
	m.	7000	6'16"
	m.	8000	7'45"
Tangenza pratica			m. 11350
Spazio decollo			m. 285
Spazio atterramento			m. 310

Autonomia - Km.-Ore	525 - 57'	675-1h21'	1040-2h29'
Benzina Kg	250	250	307
Velocità-Quota	585-6000	520-6000	425-6000
Impegno potenza Consumi Kg h.-Kg Km.	237-0,475	186-0,37	123-0,296

Peso a vuoto - (con corazza) Kg 2524

Carico Militare - Equipaggio	Kg	85		
Armi	Kg	84		
Munizioni	Kg	109		
Radio	Kg	51		
Foto	Kg			
Varie	Kg	31	Kg	360
Carico dispon. - Bombe	Kg			
Benzina	Kg	307		
Olio	Kg	33	Kg	340
Carico utile			Kg	700
Peso totale			Kg	3224

Dimensioni - Apertura	m.	10,50	Superficie alare	mq	16,80
Lunghezza	m.		Carichi unitari	Kg mq	191,80
Altezza	m.	3,05		Kg CV	2,58

Radio B.30 - B.3.42

Foto

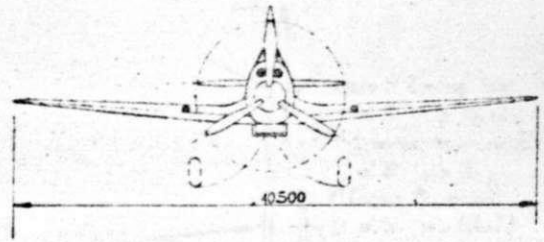
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.

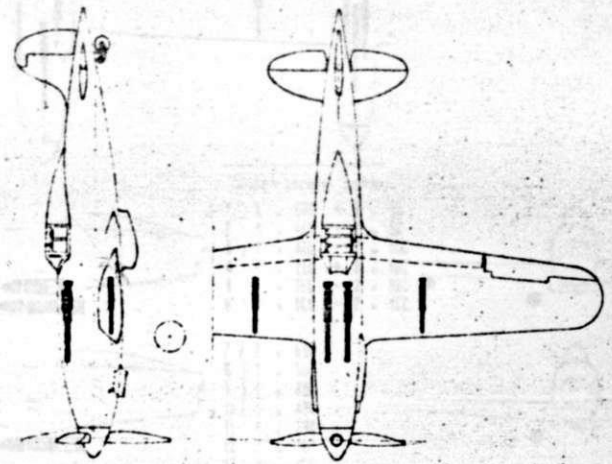
MC 205V

SISTEMAZIONE ARMI

IN CACCIA

N°2 SAFAT cal. 12,7 (colpi 400 x 2)
N°2 SAFAT cal. 7,7 (colpi 500 x 2)





AEROMOBILE Re 2005 M.M. 494

Specialità caccia Caratteristiche del prototipo (settem.942)

Descrizione Monoposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni pneumatici-

Motore D.B. Tipo 605 A 1 CV 1250 a m 5800 n 2600
Potenza globale (N 1 motore) CV 1250
Elica tipo tripala metallica P 6001 comando MAUT Diametro m.

Velocità massima a A.C.B.
Assoluta a m 6950 Km.h. 628,5
m 2000 Km.h. 518
m 4000 Km.h. 565
m 6000 Km.h. 613
m 8000 Km.h. 621

Velocità minima Km.h. 155(°)

Salita a
m 2000 1'58"
m 4000 4'05"
m 6000 6'33"
m 8000 9'42"

Tangenza pratica m. 12200(°)

Spazio decollo m.
Spazio atterramento m.

Autonomia (°) - Km.-Ore 1090-1h50' 1250-2h24'
Benzina Kg. 430 430
Velocità-Quota 580-6900 515-6500
Impegno potenza 9/10 8/10
Consumi Kg h-Kg Km. 228-0,394 178-0,345

Peso a vuoto - (con corazza) Kg. 2600

Carico Militare - Equipaggio Kg. 85
Armi Kg. 162
Munizioni Kg. 189
Radio Kg. 51
Foto Kg.
Varie Kg. 33 Kg. 520

Carico dispon. - Bombe Kg.
Benzina Kg. 400
Olio Kg. 40 Kg. 440

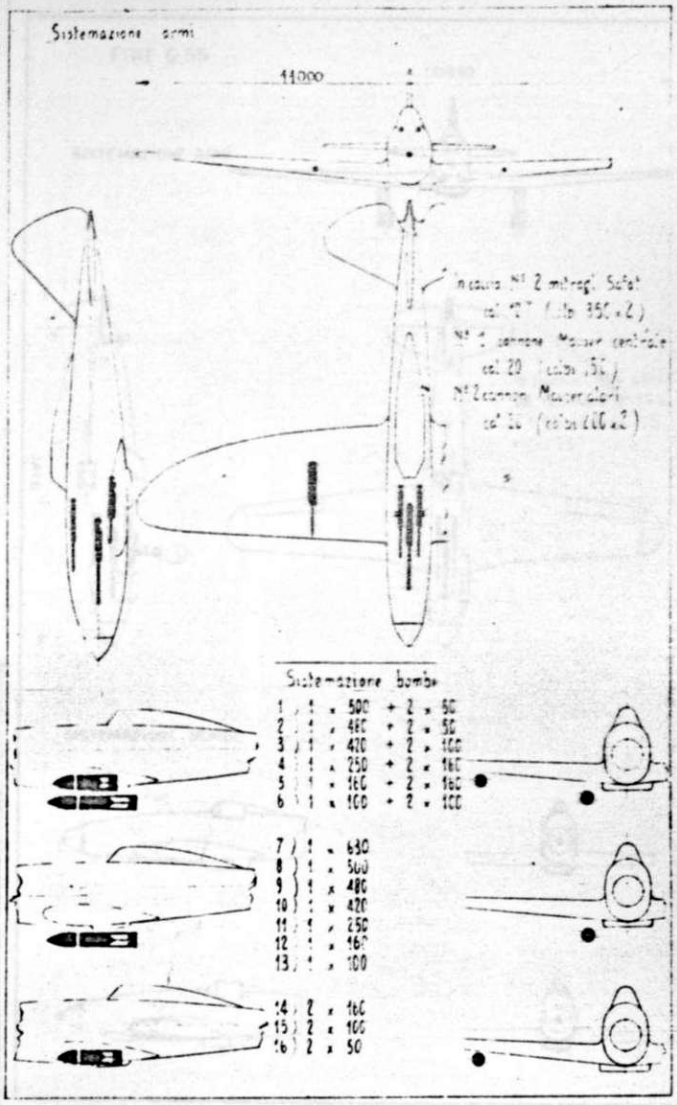
Carico utile Kg. 960
Peso totale Kg. 3560

Dimensioni - Apertura m. 11 Superficie alare mq. 20,4
Lunghezza m. 8,73 Carichi unitari Kg mq. 175
Altezza m. Kg CV. 2,85

Radio B.30 - RC.42 -
Foto
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

(°) Caratteristiche previste

Re 2005



AEROMOBILE G. 55 M.M. 492

Specialità caccia Caratteristiche del prototipo (Novem.942)

Descrizione Monoposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni ad aria compressa-avviamento elettrico-

Motore D.B. Tipo 605 A 1 CV. 1250 a m 5800 n 2600
Potenza globale (N 1 motore) CV 1250
Elica tipo tripala metallica V.D.M. a p.v.v. Diametro m 3,15

Velocità massima a			m	2000	Km h 533
Assoluta a m 6850	Km h 626,5		m	4000	Km h 577
			m	6000	Km h 617
			m	8000	Km h 617
Velocità minima					Km h 163
Salita a			m	2000	1'54"
			m	4000	3'50"
			m	6000	6'18"
			m	8000	9'44"

Tangenza pratica m 12750

Spazio decollo m 274 - 12"5
Spazio atterramento m

Autonomia - Km-Ore 1020-1h55'
Benzina Kg 430
Velocità-Quota 560-6360
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km 221-0,421

Peso a vuoto - (con corazza) Kg 2700

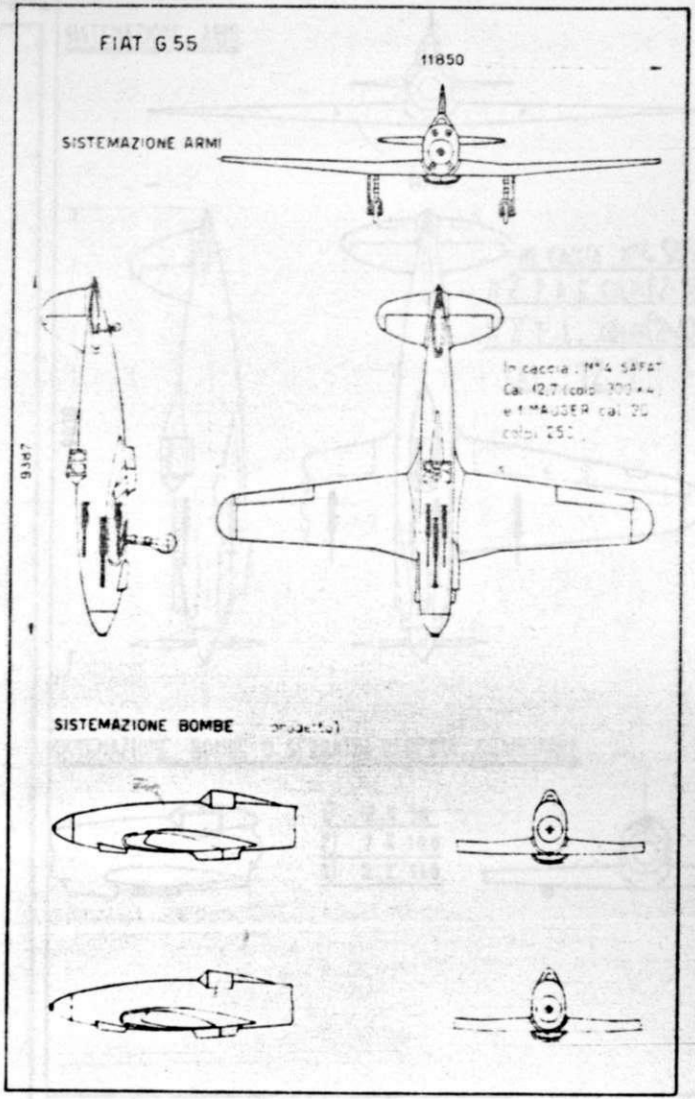
Carico Militare - Equipaggio	Kg	85		
Armi	Kg	162		
Munizioni	Kg	193		
Radio	Kg	51		
Foto	Kg			
Varie	Kg	34	Kg	525
Carico dispon. - Bombe	Kg			
Benzina	Kg	430		
Olio	Kg	45	Kg	475

Carico utile Kg 1000
Peso totale Kg 3700

Dimensioni - Apertura	m.	11,85	Superficie alare	mq	21
Lunghezza	m.	9,19	Carichi unitari	Kg mq	176
Altezza	m.	3,17		Kg CV.	2,95

Radio B.30 - BC.42
Foto
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

G55



AEROMOBILE F.6 MZ M. M.

Specialità caccia Caratteristiche contrattuali ( )

Descrizione Monoposto – costruzione metallica (ala a guscio, fusoliera a traliccio)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni e avviamento motori ad aria compressa-

Motore I.F. Tipo Zeta RC.42 CV. 1250 a m. 4200 n. 2700
Potenza globale (N. 1 motore) CV. 1250
Elica tipo tripala metallica Alfa Diametro m. 3,15

Velocità massima a	m.		Km/h.	
Assoluta a m. Km/h.	m.		Km/h.	
	m.	6000	Km/h.	615
	m.		Km/h.	
Velocità minima			Km/h.	135
Salita a	m.			
	m.			
	m.	6000		6'
	m.			
Tangenza pratica			m.	10000
Spazio decollo			m.	300
Spazio atterramento			m.	400

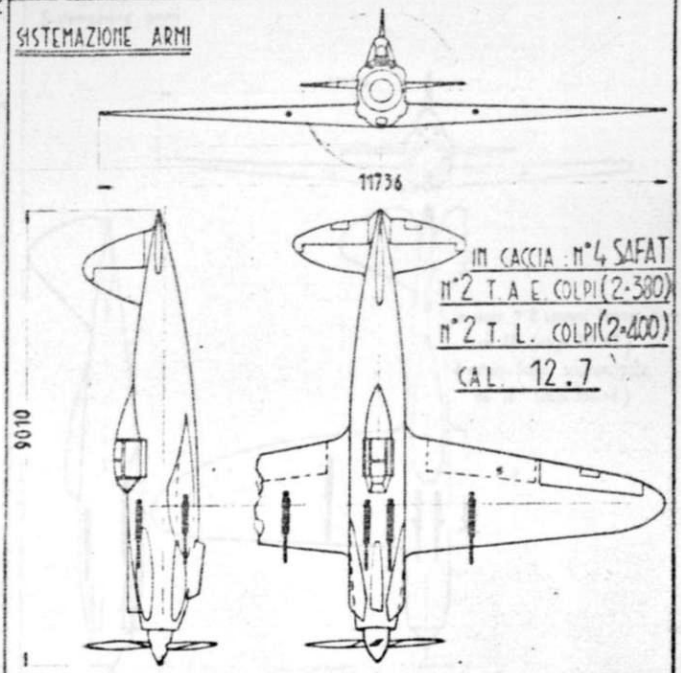
Autonomia - Km.-Ore	1000-2h	1370-2h45	
Benzina Kg.	350	480	
Velocità-Quota	500-6500	500-6500	
Impegno potenza	50%	50%	
Consumi Kg.h-Kg.Km.	175-0,35	175-0,35	
Peso a vuoto - (con corazza)			Kg. 2300
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 85		
Armi	Kg. 60		
Munizioni	Kg. 70		
Radio	Kg. 60		
Foto	Kg.		
Varie	Kg. 10	Kg. 285	
Carico dispon. - Bombe	Kg.		
Benzina	Kg. 350		
Olio	Kg. 40	Kg. 390	
Carico utile			Kg. 675
Peso totale			Kg. 2975

Dimensioni - Apertura m. 11,74 Superficie alare mq. 18,89
Lunghezza m. 9,01 Carichi unitari Kg/mq. 158
Altezza m. 3,58 Kg/CV. 2,38

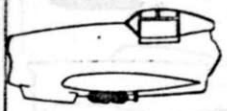
Radio B.30
Foto
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

F6MZ

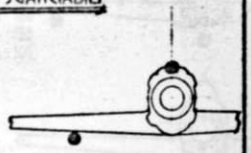
SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE O SERBATOI BENZINA SGANCIABILI



1) 2 X 50
2) 2 X 100
3) 2 X 160



AEROMOBILE Re 2004 M. M.

Specialità caccia **Caratteristiche di progetto** ( )

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio - ipersostentatori a comando elettrico - carrello retrattile a comando elettrico - freni pneumatici -

Motore I.F. Tipo	Zeta	CV. 1250	a m.	5000	n.
Potenza globale (N. 1 motore	)			CV	1250
Elica tipo			Diametro	m.	
Velocità massima a			m.	Km h.	
Assoluta a m	Km h.		m.	Km h.	
			m. 6000	Km h.	620
			m.	Km h.	
Velocità minima				Km h.	130
Salita a			m.		
			m.		
			m. 6000		6'30"
			m.		
Tangenza pratica				m.	
Spazio decollo				m.	
Spazio atterramento				m.	
Autonomia - Km - Ore		1100-2h18'			
Benzina Kg.					
Velocità-Quota		480-6000			
Impegno potenza					
Consumi Kg h-Kg Km.					
Peso a vuoto - ( )				Kg.	2390
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85			
Armi	Kg.	89			
Munizioni	Kg.	119			
Radio	Kg.	42			
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	66	Kg. 400		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	400			
Olio	Kg.	35	Kg. 435		
Carico utile				Kg.	835
Peso totale				Kg.	3225
Dimensioni - Apertura m.	11		Superficie alare	mq.	20,40
Lunghezza m.			Carichi unitari	Kg mq	158
Altezza m.				Kg CV.	2,58

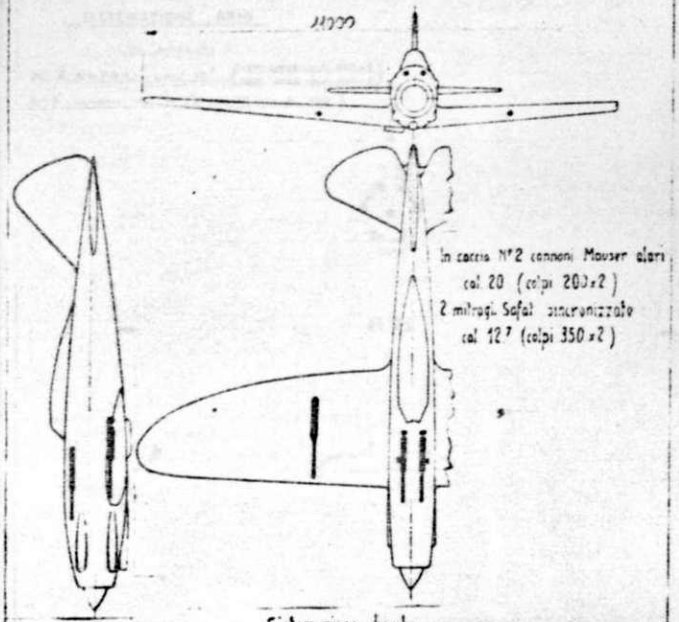
Radio B.30 - B.C.42

Foto

Varie

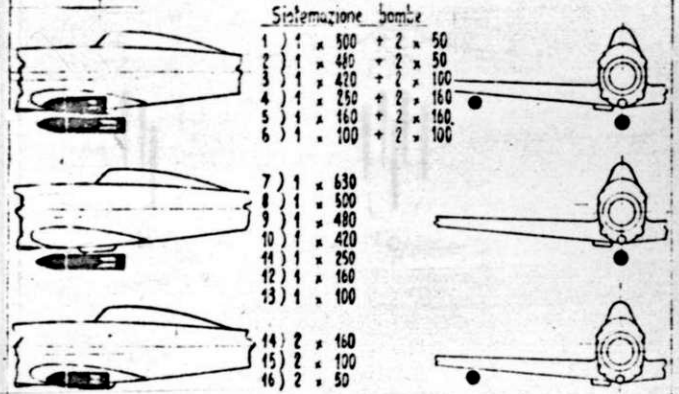
Re 2004

Sistemazione armi



Sistemazione bombe

1)	1	x	500	+ 2 x	50
2)	1	x	480	+ 2 x	50
3)	1	x	420	+ 2 x	100
4)	1	x	250	+ 2 x	160
5)	1	x	160	+ 2 x	160
6)	1	x	100	+ 2 x	100
7)	1	x	630		
8)	1	x	500		
9)	1	x	480		
10)	1	x	420		
11)	1	x	250		
12)	1	x	160		
13)	1	x	100		
14)	2	x	160		
15)	2	x	100		
16)	2	x	50		



AEROMOBILE M.C.205 N M.M. 449

Specialità caccia Caratteristiche dal prototipo (genn.943)

Descrizione Monoposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando oleodinamico-ipersostentatori a comando oleodinamico-freni pneumatici-avviamento elettrico-

Motore D.B. Tipo 605 BG.58 CV 1250 a m. 5800 n 2600
Potenza globale (N 1 motore) CV 1250
Elica tipo tripala metallica P.2001 a p.v.v. con comando KAUT-AGO Diametro m 3,05

Velocità massima a	m 2000	Km h	556
Assoluta a m Km h	m 4000	Km h	537
	m 6000	Km h	633
	m 8000	Km h	647
Velocità minima		Km h	
Salita a	m. 2000		1'34"
	m. 4000		3'31"
	m. 6000		6'
	m. 8000		9'21"
	10000		15'32"
Tangenza pratica		m.	11200
Spazio decollo		m.	
Spazio atterramento		m.	

Autonomia prevista
- Km.-Ore 985-1h54'
- Benzina Kg 365
- Velocità-Quota 520-6000
- Impegno potenza
- Consumi Kg h-Kg Km. 186-0,37

Peso a vuoto - (con corazze) Kg 2695

Carico Militare - Equipaggio Kg 85
- Armi Kg 162
- Munizioni Kg 196,5
- Radio Kg 51
- Foto Kg
- Varie Kg 31,5 Kg 526

Carico dispon. - Bombe Kg
- Benzina Kg 365
- Olio Kg 35 Kg 400

Carico utile Kg 926

Peso totale Kg 3621

Dimensioni - Apertura m. 11,25 Superficie alare mq 19
- Lunghezza m. 9,34 Carichi unitari Kg mq 185
- Altezza m. 3,47 Kg CV 2,90

Radio B.30 - BG.42 -

Foto

Varie Tensione alimentazione 24 V.

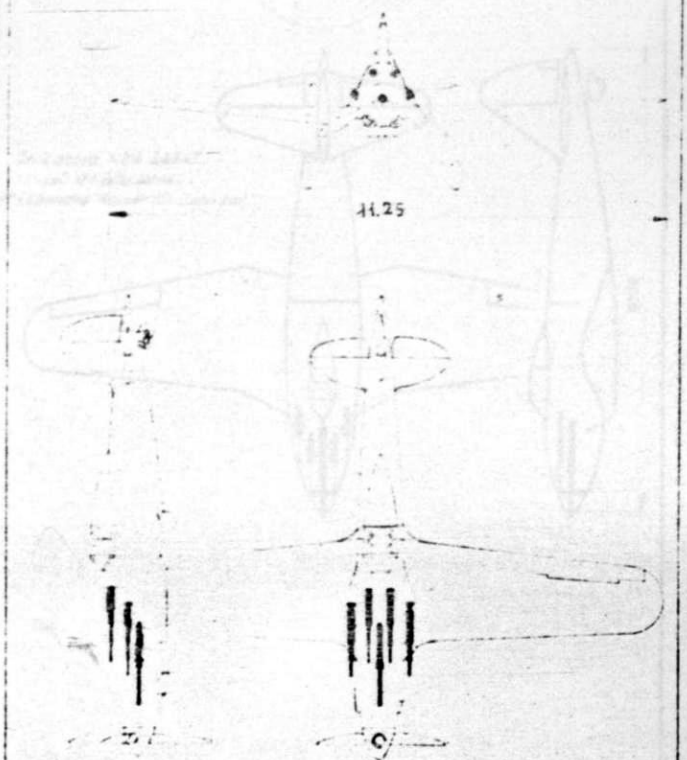
MC 205N

SISTEMAZIONE ARMI

IN CACCIA

N° 4 [illegible]

N° 2 [illegible]



AEROMOBILE P.119 M.M.

Specialità caccia Caratteristiche contrattuali ( )

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio - carrello retrattile a comando idraulico - avviamento ad aria compressa -

Motore Tipo P.XV RC.45 CV. 1475 a m. 4500 n. 2250
Potenza globale (N 1 motore) CV. 1475
Elica tipo tripala metallica Diametro m. 3,30

Velocità massima a	m.	Km h.	
Assoluta a m. Km h.	m.	Km h.	
	m. 6000	Km h.	600
	m.	Km h.	
Velocità minima		Km h.	
Salita a	m.		
	m. 4000		4'
	m.		
	m. 6000		6'20"
Tangenza pratica		m.	12000
Spazio decollo		m.	250
Spazio atterramento		m.	300

Autonomia - Km-Ore 1500-3h10'
Benzina Kg 700
Velocità-Quota 480-6000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 224-0,466

Peso a vuoto - ( ) Kg. 2670

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85		
Armi	Kg.	163		
Munizioni	Kg.	267		
Radio	Kg.	60		
Foto	Kg.	10		
Varie	Kg.	75	Kg.	660
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.	700		
Olio	Kg.	70	Kg.	770

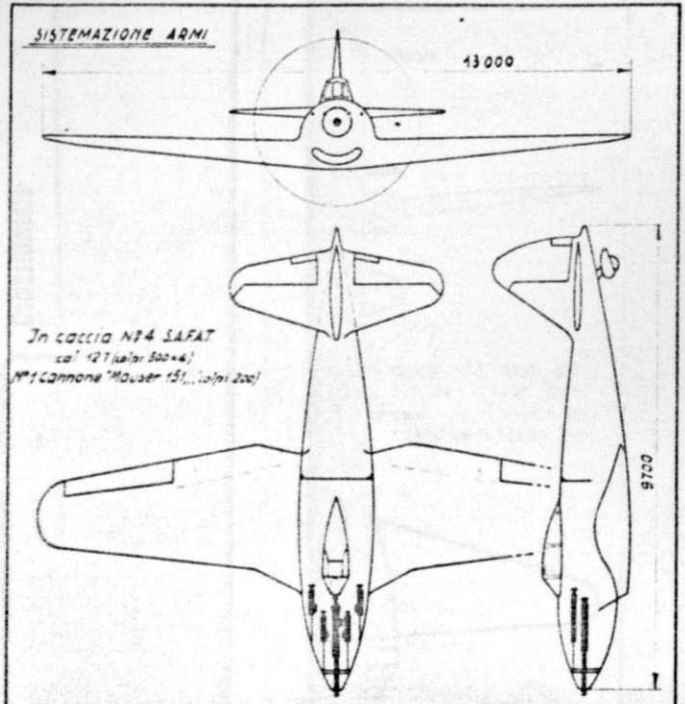
Carico utile Kg 1430
Peso totale Kg. 4100

Dimensioni - Apertura	m.	13	Superficie alare	mq.	27,80
Lunghezza	m.	9,70	Carichi unitari	Kg mq.	147,50
Altezza	m.	2,90		Kg CV.	2,78

Radio B.30
Foto Robot
Varie Tensione di alimentazione impianto 24 V.

P119

SISTEMAZIONE ARMI



In caccia N°4 SAFAT
cal. 12,7 (colpi 500+4)
N°1 cannone "Mauser 151,..." (colpi 200)

Combattimento

Tuffo

Ricognizione

Combattimento

AEROMOBILE C.R. 25 M.M. 3651

CR25

Specialità combattimento Caratteristiche del prototipo(luglio 939)

Descrizione Triposto-costruzione metallica(fusoliera a traliccio, ala a guscio)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando mecc.-freni pneumatici-

Motore Fiat Tipo A.74 RC. 38 CV. 840 a m 3800 n 2400
Potenza globale (N 2 motori) CV 1660
Elica tipo tripala metallica a giri costanti Diametro m 2,80

Velocità massima a	m	1000	Km h	382
Assoluta a m Km h	m	2000	Km h	402
	m	3000	Km h	422
	m	4000	Km h	441
		5000	Km h	450
Velocità minima				125
Salita a	m	1000		2'04"
	m	3000		4'09"
	m	4000		8'09"
	m	6000		13'21"
Tangenza pratica			m	8150
Spazio decollo			m	312
Spazio atterramento			m	362

Autonomia - Km.-Ore 1565-4h
Benzina Kg 1100
Velocità-Quota 394-5600
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 275-0,70

Peso a vuoto - ( ) Kg 4362

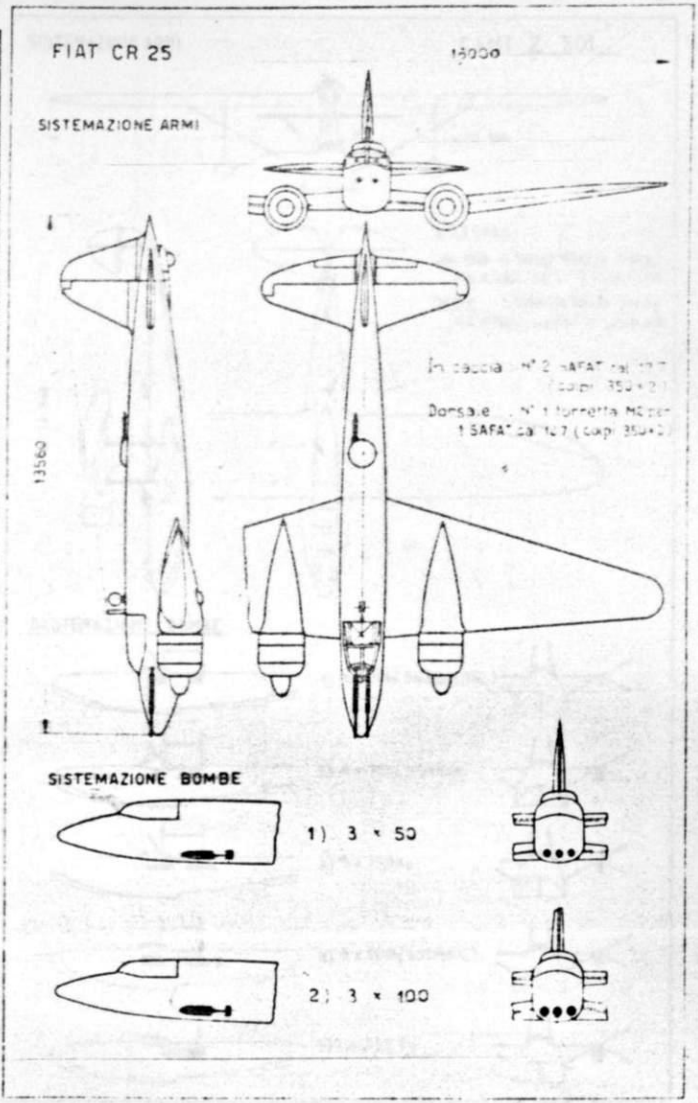
Carico Militare - Equipaggio Kg
Armi Kg
Munizioni Kg
Radio Kg
Foto Kg
Varie Kg Kg

Carico dispon. - Bombe Kg
Benzina Kg
Olio Kg Kg

Carico utile Kg 2150
Peso totale Kg 6512

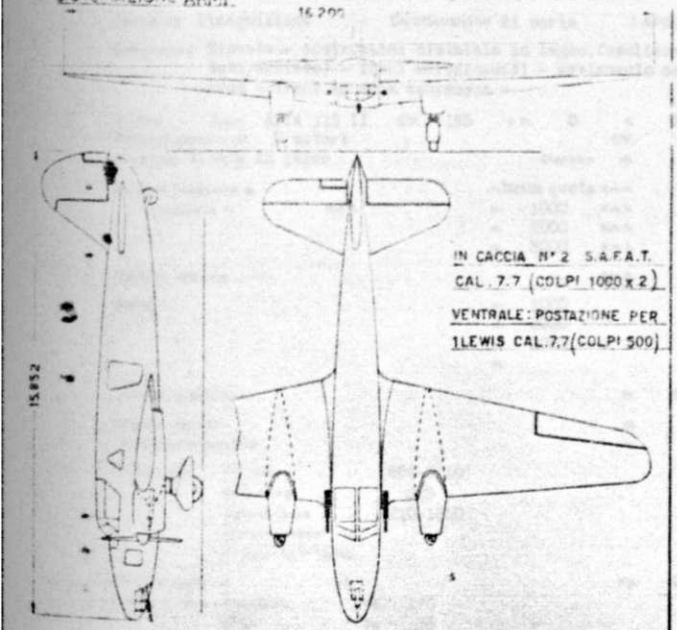
Dimensioni - Apertura m. 16 — Superficie alare mq 39
Lunghezza m. 13,56 Carichi unitari Kg mq 168
Altezza m. Kg CV. 3,90

Radio
Foto
Varie



SISTEMAZIONE ARMI

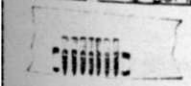
CA - 309 - [illegible]



IN CACCIA N° 2 S.A.F.A.T. CAL. 7.7 (COLPI 1000 x 2)

VENTRALE: POSTAZIONE PER 1 LEWIS CAL. 7.7 (COLPI 500)

SISTEMAZIONE BOMBE



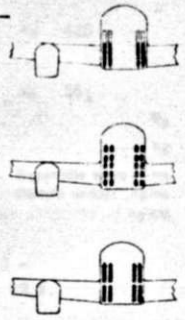
	INTERNE	ESTERNE
1)	28 x 12	

SISTEMAZIONE SPEZZONI

2)	140 x 2	

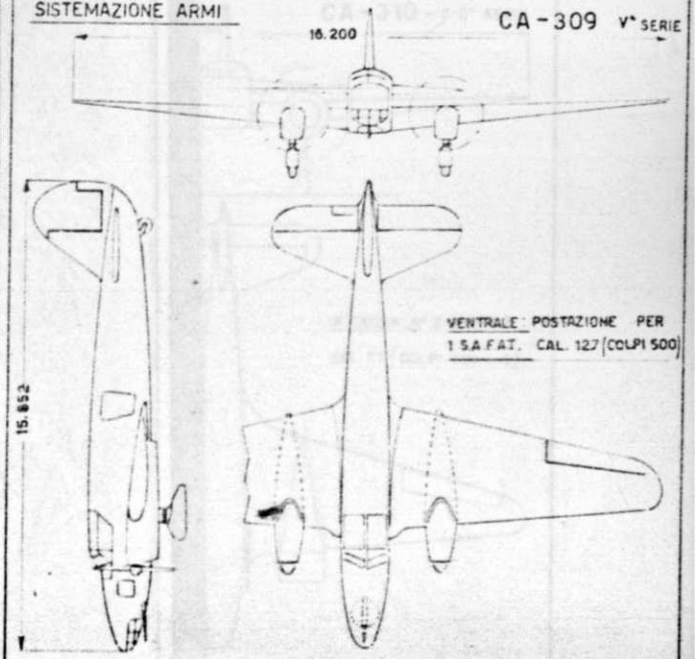
SISTEMAZIONE SPEZZ. INCEND.

3)	56 x 2	



SISTEMAZIONE ARMI

CA - 309 V° SERIE

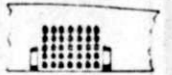


VENTRALE: POSTAZIONE PER 1 S.A.F.A.T. CAL. 12.7 (COLPI 500)

SISTEMAZIONE BOMBE

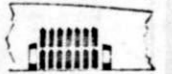
	INTERNE	ESTERNE
1)	28 x 12	

SISTEMAZIONE SPEZZONI

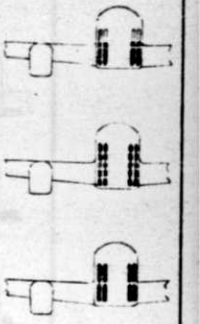


2)	140 x 2	

SISTEMAZIONE SPEZZ. INCEND.



3)	56 x 2	



Ca 309

AEROMOBILE Ca 309 (Ghibli) M.M. 11812

Specialità Ricognizione **Caratteristiche di serie** (maggio 941)

Descrizione Biposto - costruzione mista(ala in legno,fusoliera in tubi acciaio) - freni aerodinamici - avviamento meccanico - freni ad aria compressa -

Motore	Tipo Alfa 115 II	CV. 185	a m. 0	n.	2100
Potenza globale (N	2 motori)			CV.	370
Elica tipo bipala in legno			Diametro	m.	2,11
Velocità massima a		m. bassa quota		Km h.	250
Assoluta a m	Km h.	m. 1000		Km h.	246
		m. 2000		Km h.	236
		m. 3000		Km h.	220
Velocità minima				Km h.	
Salita a		m. 1000			4'12"
		m. 2000			11'40"
		m. 3000			20'49"
		m.			
Tangenza pratica				m.	4550
Spazio decollo				m.	
Spazio atterramento				m.	

Autonomia - Km.-Ore 664-3h10'
Benzina Kg 225
Velocità-Quota 210-1550
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - ( )				Kg.	2011
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 170				
Armi	Kg. 36				
Munizioni	Kg. 83				
Radio	Kg. 70				
Foto	Kg. 30				
Varie	Kg. 36	Kg. 425			
Carico dispon. - Bombe	Kg. 296				
Benzina	Kg. 225				
Olio	Kg. 40	Kg. 561			
Carico utile				Kg.	986
Peso totale				Kg.	2997
Dimensioni - Apertura m.	16,20	Superficie alare		mq.	38,40
Lunghezza m.	15,85	Carichi unitari		Kg mq.	79
Altezza m.	3,04			Kg CV.	8,10

Radio R.A. 350/I - A.R. 8 -
Foto A.G.R. 90 o A.G.R. 61 - A.P.R. 3 -
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.

La capacità massima dei serbatoi è di 412 Kg.

AEROMOBILE Ca 310 M. M. 20856

Specialità scuola bombardamento Caratteristiche di serie (giug.939)

Descrizione Triposto-costruzione mista(ala in legno, fusoliera in tubi acciaio)-carrello e freni aerodinamici a comando idraulico-freni pneumatici-avviamento ad aria compressa-

Motore Tipo P. VII C.16 CV. 460 a m. 1600 n. 2160
Potenza globale (N. 2 motori) CV. 960
Elica tipo bipala metallica Alfa Romeo a p.v.v. Diametro m. 2,5

Velocità massima a	m. 1000	Km h.	326
Assoluta a m. Km h.	m. 2000	Km h.	339
	m. 3000	Km h.	347
	m. 4000	Km h.	334
Velocità minima		Km h.	102
Salita a	m. 1000		1'50"
	m. 2000		3'51"
	m. 3000		6'15"
	m. 4000		9'13"
Tangenza pratica		m.	6300
Spazio decollo		m.	277
Spazio atterramento		m.	190

Autonomia - Km.-Ore 1026-3^h26'
Benzina Kg 583
Velocità-Quota 291-2100
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 166,5-0,568

Peso a vuoto - ( )				Kg.	3040
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	255			
Armi	Kg.	27			
Munizioni	Kg.	40			
Radio	Kg.				
Foto	Kg.				
Varie	Kg.		Kg.	322	
Carico dispon. - Bombe	Kg.	200			
Benzina	Kg.	583			
Olio	Kg.	60	Kg.	843	
Carico utile				Kg.	1165
Peso totale				Kg.	4205

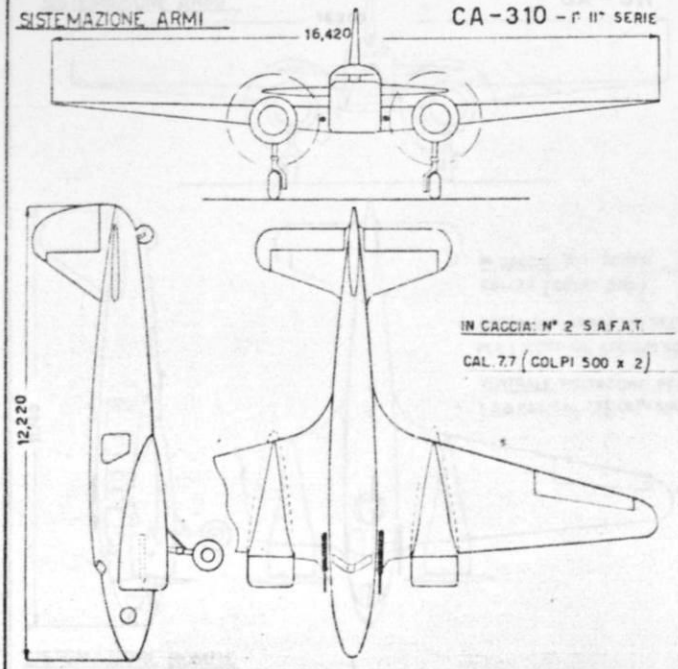
Dimensioni - Apertura	m.	16,42	Superficie alare	mq.	38,4
Lunghezza	m.	12,22	Carichi unitari	Kg mq.	108
Altezza	m.	3,03		Kg CV.	4,60

Radio
Foto E' prevista l'installazione della A.P.R.3 a mano
Varie Tensione alimentazione impianto 12 V.

Ca 310

SISTEMAZIONE ARMI

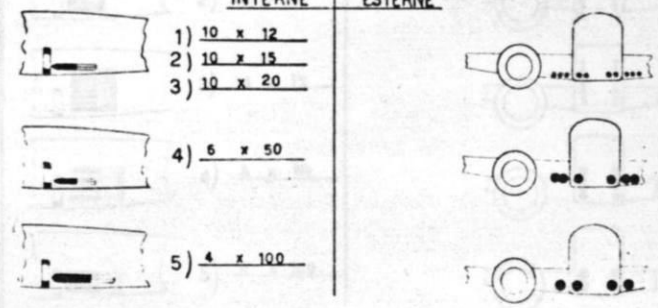
CA-310 - I° II° SERIE



IN CACCIA: N° 2 S.A.F.A.T.
CAL. 7.7 (COLPI 500 x 2)

SISTEMAZIONE BOMBE

	INTERNE	ESTERNE
1)	10 x 12	
2)	10 x 15	
3)	10 x 20	
4)	6 x 50	
5)	4 x 100	



AEROMOBILE Ca 311 M.M. 11651

Specialità ricognizione Caratteristiche di serie (giug.941)

Descrizione Fuliposto-costruzione mista(ala in legno,fusoliera in tubi d'acciaio)-carrello,freni aerod.,ipersostentatori a comando oleodinamico-freni e avviamento ad aria comp.

Motore Tipo P. VII C.35 CV 460 a m 3500 n 2100
Potenza globale (n° 2 motori) CV 920
Elica tipo bipala metallica passo a p.v.v. Diametro m 2,60

Velocità massima a	m 1000	Km h	309
Assoluta a m Km h	m 2000	Km h	323
	m 3000	Km h	337
	m 4000	Km h	349
Velocità minima		Km h	
Salita a	m 1000		1'40"
	m 2000		6'19"
	m 3000		9'28"
	m 4000		13'11"
Tangenza pratica		m	6750
Spazio decollo		m	
Spazio atterramento		m	

Autonomia - Km-Ore 1290-4h50'
pratica Benzina Kg 760
Velocità-Quota 270-3000
Impiegno potenza 63%
Consumi Kg h-Kg Km 140-0,52

Peso a vuoto - ( )				Kg	3638
Carico Militare - Equipaggio	Kg	260			
Armi	Kg	40			
Munizioni	Kg	60			
Radio	Kg	120			
Foto	Kg	30			
Varie	Kg	10	Kg	520	
Carico dispon. - Bombe	Kg				
Benzina	Kg	760			
Olio	Kg	100	Kg	860	
Carico utile				Kg	1380
Peso totale				Kg	5018

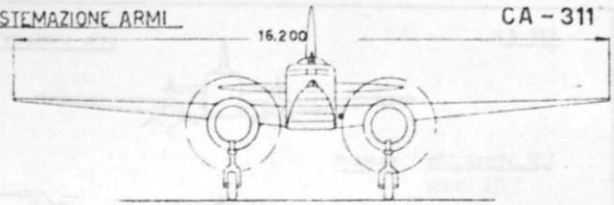
Dimensioni - Apertura m 16,20 — Superficie alare mq 38,40
Lunghezza m 11,74 — Carichi unitari Kg mq 130,50
Altezza m 3,03 — Kg CV 5,45

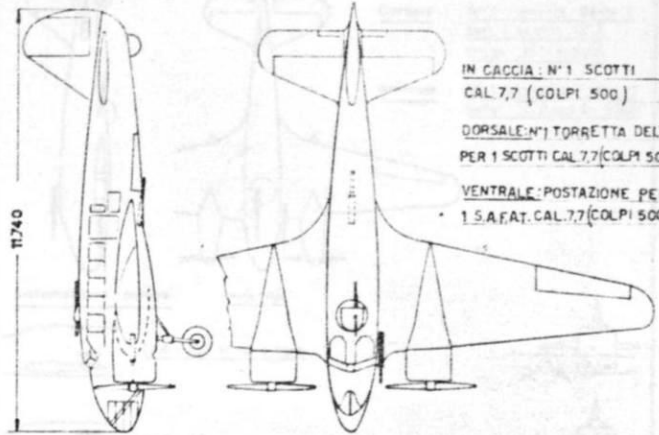
Radio R.A. 350/II - A.R. 8 -
Foto A.G.R. 90 - A.G.R. 61 - A.F.R. 3 -
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

Ca311

SISTEMAZIONE ARMI

CA - 311



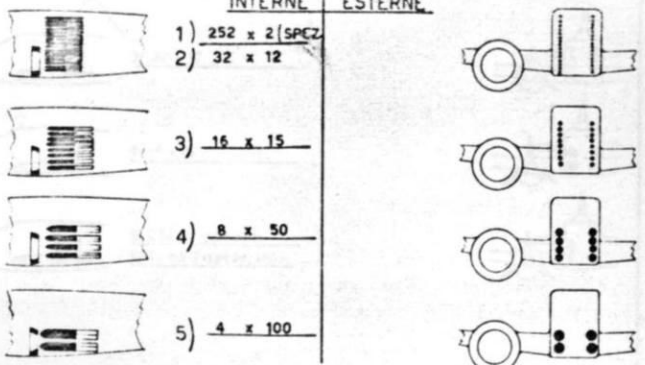


IN CACCIA: N°1 SCOTTI CAL 7,7 (COLPI 500)

DORSALE: N°1 TORRETTA DELTA PER 1 SCOTTI CAL 7,7 (COLPI 500)

VENTRALE: POSTAZIONE PER 1 S.A.FAT. CAL. 7,7 (COLPI 500)

SISTEMAZIONE BOMBE



	INTERNE	ESTERNE
1)	252 x 2 (SPEZ	
2)	32 x 12	
3)	16 x 15	
4)	8 x 50	
5)	4 x 100	

AEROMOBILE Ca 313 M.M. 12048

Specialità Ricognizione Caratteristiche di serie (sett. 941)

Descrizione Triposto-costruzione mista(ala in legno,fusoliera in tubi acciaio)-carrello retrattile e freni aerodinamici a comando oleodinamico- freni ed avviamento ad aria compressa-

Motore I.F. Tipo Delta RC.35 I	CV 700	a m.	3500	n.	2400
Potenza globale (N. 2 motori)				CV	1400
Elica tipo tripala metallica Alfa Romeo H 365 a giri costanti			Diametro	m.	3
Velocità massima a		m.	1000	Km h.	366
Assoluta a m. Km h.		m.	2000	Km h.	385
		m.	4000	Km h.	420
		m.	5000	Km h.	431
Velocità minima				Km h.	140
Salita a		m.	1000		1'42"
		m.	2000		3'55"
		m.	4000		8'03"
		m.	6000		13'47"
Tangenza pratica				m.	8850
Spazio decollo				m.	295
Spazio atterramento				m.	412

Autonomia - Km.-Ore 1280-3h48'
Benzina Kg. 770
Velocità-Quota 337-4520
Impegno potenza
Consumi Kg h.-Kg Km.

Peso a vuoto - ( )				Kg	4460
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	255			
Armi	Kg.	87			
Munizioni	Kg.	146			
Radio	Kg.	120			
Foto	Kg.	30			
Varie	Kg.	30	Kg.	668	
Carico dispon. - Bombe	Kg.	400			
Benzina	Kg.	505			
Olio	Kg.	80	Kg.	985	
Carico utile				Kg	1653
Peso totale				Kg	6113

Dimensioni - Apertura m.	16,65		Superficie alare	mq	38,40
Lunghezza m.	11,80		Carichi unitari	Kg mq	159
Altezza m.	3,70			Kg CV	4,35

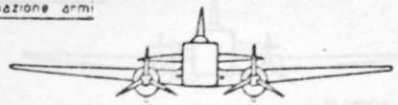
Radio R.A. 350/II - A.R. 8 -

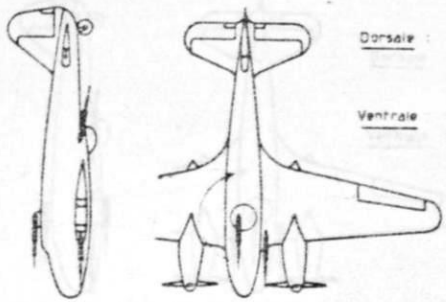
Foto A.C.R. 90 o A.C.R. 61 - A.P.R. 87 - Event. fotomitr. F.M.62-

Varie Tensione alimentazione 24 V.

Ca313

Sistemazione armi CA. 313





In caccia : N° 1 Scotti 12,7 (colpi 320)

Dorsale : N° 1 torretta Delta E per 1 Scotti 12,7 (colpi 350 + 300)

Ventrale : N° 1 postazione per 1 Safat 12,7 (colpi 500)

Sistemazione bombe interne

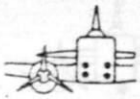
1) 4 x 100 Mine o torp

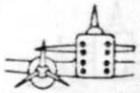
2) 8 x 50

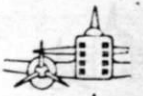
3) 32 x 12

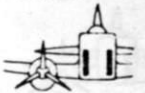
4) 15 x 15

5) 25? x 2(spezz.)
6) 1?? x 2(spezz. incl.)









AEROMOBILE Ca 314 C M.M. 12059

Specialità combattimento Caratteristiche aeropl. serie A (agosto 943)

Descrizione Triposto-costruzione mista(ala in legno,fusoliera in tubi)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni pneumatici-avviamento ad aria compressa-

Motore I.F. Tipo Delta R.C.35 CV. 700 a m. 3500 n. 2400
Potenza globale (N. 2 motori) CV 1400
Elica tipo tripala metallica A.R. a giri cost. epicicloidale Diametro m.

Velocità massima a	m	1000	Km h	349
Assoluta a m 4200 Km h 406	m	3000	Km h	382
	m	5000	Km h	406
	m	7000	Km h	380
Velocità minima			Km h	133,6
Salita a	m	2000		5'04"
	m	4000		11'09"
	m	6000		18'05"
	m	8000		34'49"
Tangenza pratica			m	8250
Spazio decollo			m	329-17"
Spazio atterramento			m	510

Autonomia pratica - Km.-Ore 1070-3h12'
Benzina Kg. 770
Velocità-Quota 357-5700
Impegno potenza 66%
Consumi Kg h-Kg Km. 204-0,57

Peso a vuoto - (con corazze) Kg 4737

Carico Militare - Equipaggio Kg. 255
Armi Kg. 87
Munizioni Kg. 125
Radio Kg. 147
Foto Kg. 30
Varie Kg. 147 Kg. 791

Carico dispon. - Bombe Kg. 320
Benzina Kg. 770
Olio Kg. 80 Kg. 1170

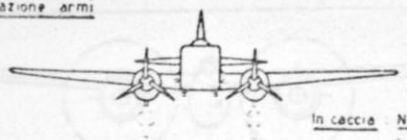
Carico utile Kg. 1961
Peso totale Kg. 6698

Dimensioni - Apertura m. 16,20 Superficie alare mq. 38,40
Lunghezza m. 13,40 Carichi unitari Kg mq. 175
Altezza m. 3,03 Kg CV. 4,80

Radio R.A.350/2N - A.R.18 - B.30 - A.40 -RC.42-
Foto A.G.R.90 oppure A.G.R.61 -Robot interc.con Cineavia-A.P.R.87
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.
Le prove sono state fatte con peso totale di 6616 Kg.

Ca314

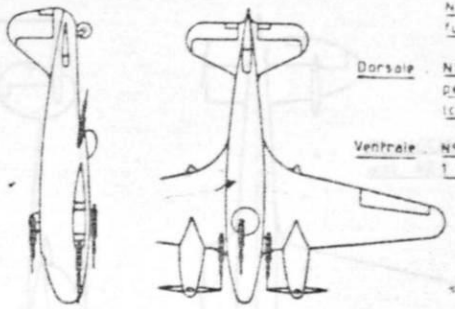
Sistemazione armi



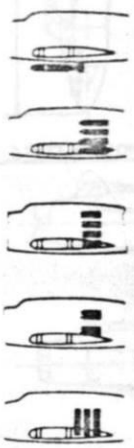
In caccia N° 2 Safat 12,7 nell'ala (colpi 300 x 2)
N° 2 Safat 12,7 sotto la fusoliera (colpi 350 x 2)

Dorsale N° 1 torretta Delta E per 1 Scarf. 12,7 (colpi 350 + 300)

Ventrale N° 1 postazione per 1 Scarf. 12,7 (colpi 500)

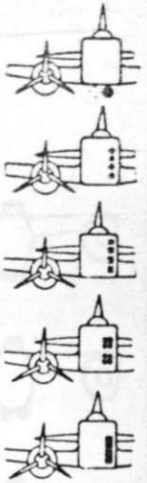


Sistemazione bombe Interne Esterne



1)
2)
3)
4) 4 x 50
5) 4 x 100 Mina o torp
6) 4 x 100 C.S.
7) 4 x 100 S.p.i
8) 2 x 160 P
9) 16 x 12
10) 8 x 15
11) 126 x 2 (spezz)
12) 63 x 2 (spezz inc)

2 x 160 Mina o torp
2 x 250
1 x 500



AEROMOBILE Ba 88 M M. M.

Specialità combattimento-tuffo Caratteristiche del prototipo (Dic. 942)

Descrizione Monoposto-costruzione mista(fusoliera in tubi acciaio, ala in tubi e legno)-carrello retrattile a comando oleodinamico-freni ad aria compressa-

Motore Fiat Tipo A.74 RC.38 CV. 640 a m. 3800 n. 2400
Potenza globale (N. 2 motori) . . . . . CV. 1680
Elica tipo Fiat Hamilton a p.v.v. Diametro m.

Velocità massima a	m.	1000	Km h. 345
Assoluta a m. 4200 Km h. 387,5	m.	2000	Km h. 361
	m.	3000	Km h. 377
	m.	4000	Km h. 386
Velocità minima			Km h.
Salita a	m.	1000	3'34"
	m.	3000	11'
	m.	5000	18'37"
	m.	6000	24'48"
Tangenza pratica			m. 6650
Spazio decollo			m.
Spazio atterramento			m.

Autonomia - Km.-Ore
Benzina Kg.
Velocità-Quota
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - (con corazza) Kg. 5203

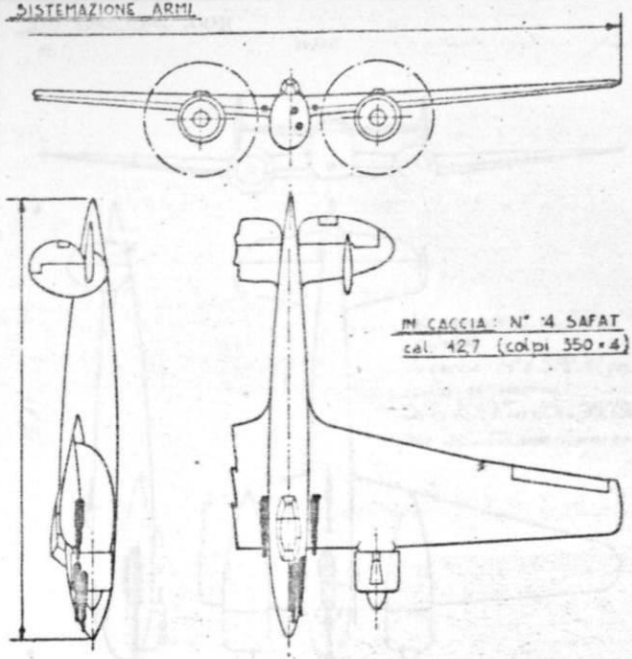
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85	
Armi	Kg.	120	
Munizioni	Kg.	154	
Radio	Kg.	35	
Foto	Kg.	5	
Varie	Kg.	20	Kg. 419
Carico dispon. - Bombe	Kg.	300	
Benzina	Kg.	900	
Olio	Kg.	100	Kg. 1300
Carico utile			Kg. 1719
Peso totale			Kg. 6922

Dimensioni - Apertura m. 17,70 Superficie alare mq. 41
Lunghezza m. 11,55 Carichi unitari Kg mq. 170
Altezza m. Kg CV. 4,13

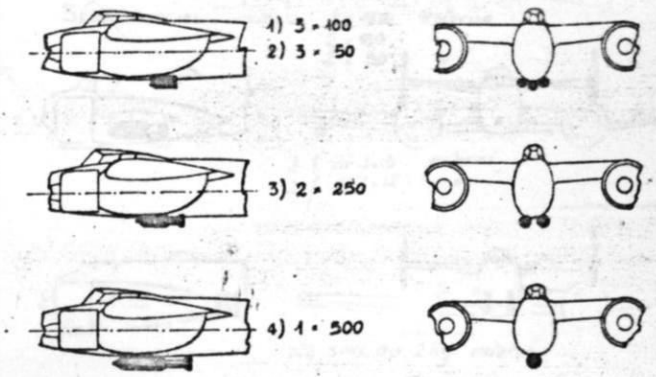
Radio B.30
Foto Robot o Cineavia
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

Ba 88

SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE



AEROMOBILE F.C. 20 M.M. 403

Specialità combattimento Caratteristiche del prototipo (aprile 942)

Descrizione Biposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni pneumatici-avviamento ad aria compressa-

Motore Fiat Tipo A.74 RC.38 CV. 840 a m. 3800 n. 2400
Potenza globale (N. 2 motori) CV. 1680
Elica tipo tripala metallica Fiat-Hamilton a giri costanti Diametro m. 3,05

Velocità massima a m. quota Km/h 340
Assoluta a m. 3700 Km h. 405 m. 1000 Km h. 360
m. 3000 Km h. 397
m. 5000 Km h. 390

Velocità minima : Km h.

Salita a m. 1000 1'37"
m. 2000 6'05"
m. 3000 10'07"
m. 5000 20'22"

Tangenza pratica m.
Spazio decollo m.
Spazio atterramento m.

Autonomia - Km.-Ore
Benzina Kg
Velocità-Quota
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 4846

Carico Militare -	Equipaggio	Kg.	170		
	Armi	Kg.	482		
	Munizioni	Kg.	253		
	Radio	Kg.	64		
	Foto	Kg.	15		
	Varie	Kg.	70	Kg.	1054
Carico dispon. -	Bombe	Kg.			
	Benzina	Kg.	1100		
	Olio	Kg.	100	Kg.	1200

Carico utile Kg. 2254
Peso totale Kg. 7100

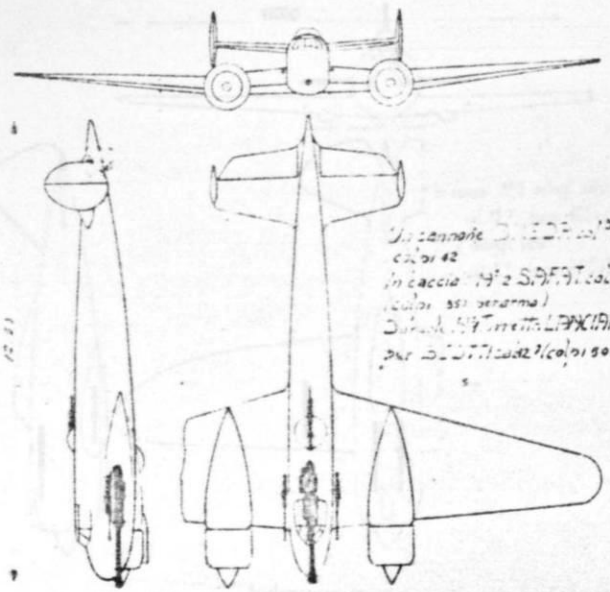
Dimensioni - Apertura m. 16 Superficie alare mq. 39,2
Lunghezza m. 12,15 Carichi unitari Kg mq. 181
Altezza m. Kg CV. 4,22

Radio B 30 T - A.40 - B.C. 42 -
Foto Robot intercambiabile con Cineavia
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.-

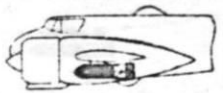
VELIVOLO IN TRASFORMAZIONE PER INSTALLAZIONE MOTORI A.74 RC.10.

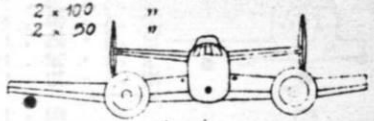
FC 20

SISTEMAZIONE ARMI



Sistemazione bombe 2 x 160 esterne
2 x 100 "
2 x 50 "





2 f. di 4.15 esterni
2 f. di 7.12 "

126 sbez da 2 kg. interni

AEROMOBILE Re 2002 M. M.

Specialità Assalto Caratteristiche del prototipo ( )

Descrizione Monoposto - costruzione metallica a guscio - ipersostentatori a comando elettrico - carrello retratile a comando elettrico - freni pneumatici.-

Motore Tipo P.XIX RC.45 CV 1175 a m. 4500 m. 2400
Potenza globale (N 1 motore) CV 1175
Elica tipo tripala metallica P.1001 Diametro m. 3,08

Velocità massima a m. 2000 Km h. 455
Assoluta a m. Km h. m. 4000 Km h. 495
m. 5000 Km h. 518
m. 6000 Km h. 536

Velocità minima Km h.

Salita a m. 2000 1'47"
m. 4000 3'55"
m. 5000 5'08"
m. 6000 6'23"

Tangenza pratica m. 11800

Spazio decollo m.
Spazio atterramento m.

Autonomia - Km-Ore 910-2h15'
prevista Benzina Kg 400
Velocità-Quota 430-6000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km 184-0,427

Peso a vuoto - ( ) Kg 2250

Carico Militare - Equipaggio Kg 85
Armi Kg 84
Munizioni Kg 119
Radio Kg 40
Foto Kg
Varie Kg 14 Kg 342

Carico dispon. - Bombe Kg
Benzina Kg 400
Olio Kg 43 Kg 443

Carico utile Kg 785

Peso totale Kg 3035

Dimensioni - Apertura m. 11 Superficie alare mq. 20,40
Lunghezza m. 8,20 Carichi unitari Kg mq. 148
Altezza m. 3,12 Kg CV. 2,58

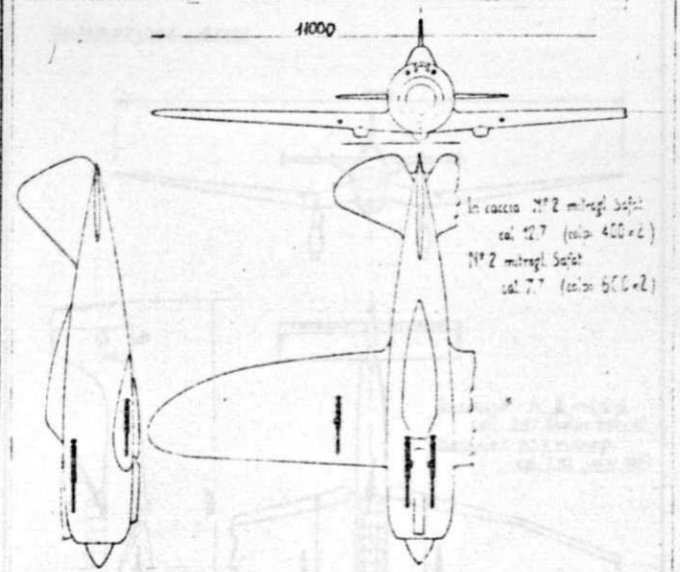
Radio B.30 - BC.42 -

Foto

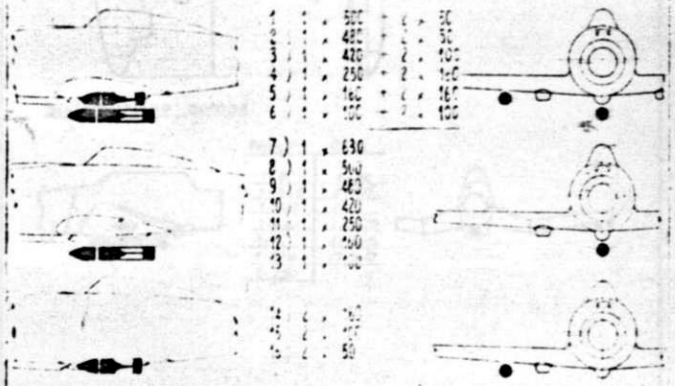
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

Re 2002

Sistemazione armi



Sistemazione bombe



AEROMOBILE Ju 87 B-2 M. M.

Specialità bombardamento a tuffo Caratteristiche di serie ( )

Descrizione Biposto-costruzione metallica a guscio-ipersostentatori, freni aerodinamici e stabilizzatore regolabile a comando idraulico-avviamento elettrico o a mano-

Motore	Tipo Jumo 211 D	CV. 950	a m. 5400	n.	2300
Potenza globale (N 1 motore)				CV.	950
Elica tipo tripala metallica V.S. 5				Diametro m.	3,40

Velocità massima a	m.		Km/h.	
Assoluta a m. Km h.	m.		Km h.	
	m.	5200	Km h.	350
	m.		Km h.	
Velocità minima			Km h.	
Salita a	m.			
	m.			
	m.	4500		10'
	m.			
Tangenza pratica			m.	8200
Spazio decollo			m.	
Spazio atterramento			m.	

Autonomia - Km.-Ore	500-1h45'	1000-3h34'	
Benzina Kg	370	800(o)	
Velocità-Quota	285-4000	275-4000	
Impegno potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	211-0,74	206-0,75	
Peso a vuoto - ( )			Kg 3187
Carico Militare - Equipaggio	Kg 170		
Armi	Kg 48		
Munizioni	Kg 48		
Radio	Kg		
Foto	Kg		
Varie	Kg 24	Kg 290	
Carico dispon. - Bombe	Kg 500		
Benzina	Kg 370		
Olio	Kg 43	Kg 913	
Carico utile			Kg 1203
Peso totale			Kg 4390

Dimensioni - Apertura m.	13,80	Superficie alare	mq	32
Lunghezza m.	10,80	Carichi unitari	Kg mq	137
Altezza m.	3,77		Kg CV.	4,62

Radio

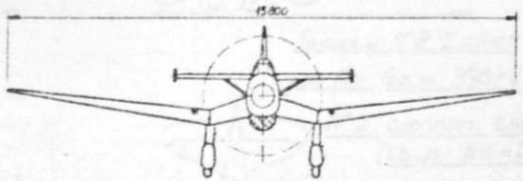
Foto

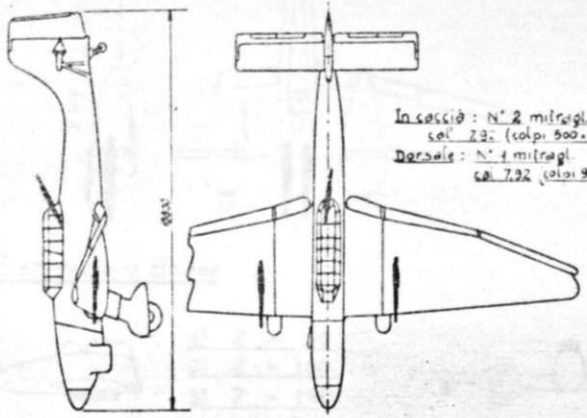
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

(o) con serbatoi supplementari R 2

Ju 87

Sistemazione armi





In soccia : N° 2 mitragl. cal. 7,9 (colpi 900 x 2)
Dorsale : N° 1 mitragl. cal. 7,92 (colpi 900)

Sistemazione bombe

Verticali	Alari
1 - 800	4 - 150
1 - 930	4 - 100
1 - 500	1 - ...
1 - 490	4 x 3 - 20
1 - 450	4 x 4 - 15
1 - 570	4 x 7 - 12
1 - 250	

AEROMOBILE Ro 57 M.M. 75315

Specialità combatt.-bomb.a tuffo Caratteristiche di serie (giugno 942)

Descrizione Monoposto-costruzione metallica(ala a cassone dural, fusoliera tubi acciaio)-freni aerodinamici,carrello retrattile e ipersost.a comando idraulico-freni ed avviamento pneumatici-

Motore Fiat Tipo A.74 RC. 38 CV 840 a m. 3800 n 2400

Potenza globale (N 2 motori) CV 1680

Elica tipo tripala metallica Alfa Romeo a giri costanti Diametro m. 2,90

Velocità massima a			m. bassa quota	Km/h.	380
Assoluta a m. 4650	Km/h.	467	m. 2000	Km/h.	420
			m. 4000	Km/h.	458
			m. 6000	Km/h.	455
Velocità minima				Km/h.	
Salita a			m. 1000		1'57"
			m. 3000		5'46"
			m. 5000		9'45"
			m. 6000		12'45"
Tangenza pratica				m.	8850
Spazio decollo				m.	
Spazio atterramento				m.	

Autonomia - Km.-Ore 930-2h40'
Benzina Kg. 700
Velocità-Quota 360-6000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 230-0,64

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 3506

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85		
Armi	Kg.	146		
Munizioni	Kg.	117		
Radio	Kg.	43		
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	26	Kg.	417
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.	590		
Olio	Kg.	72	Kg.	662
Carico utile			Kg.	1079
Peso totale			Kg.	4585

Dimensioni - Apertura m. 12,10 — Superficie alare mq. 23
Lunghezza m. 9,21 — Carichi unitari Kg mq. 199
Altezza m. 3,30 — Kg CV. 2,72

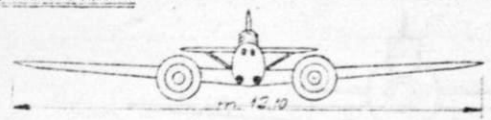
Radio B. 30 -

Foto

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.-
Pesi ed installazioni si riferiscono alla versione definitiva quadriarma;le caratteristiche sono state realizzate da velivolo monoarma(senza bomba)di peso totale 4452 Kg (MM 75324)

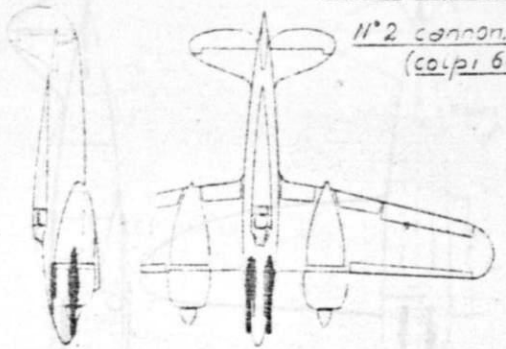
Rosy

Sistemazione Armi



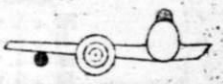
Locazione N°2 Safat cal. 12,7 (colpi 350×2)

N°2 cannon. cal. 20 (colpi 60×2)

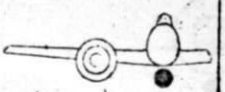


Sistemazione Bombe

1) 2 × 50
2) 2 × 100
3) 2 × 160



4) 1 × 250
5) 1 × 500
6) 1 × 1000.



Re 2003

AEROMOBILE Re 2003 M. M. 12415

Specialità Caratteristiche serie marzo 943)

Descrizione Biposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile e ipersostentatori a comando elettrico-freni aria compressa

Motore Tipo P XI bis RC 40 CV. 1000 a m. 4000 n. 2200
Potenza globale (N. 1) CV. 1000
Elica tipo tripala metallica P.2001 a p.v.v. Diametro m. 3,10

Velocità massima a	m. 1000	Km h.	404
Assoluta a m. 4900 Km h. 475	m. 2000	Km h.	425
	m. 4000	Km h.	467
	m. 6000	Km h.	462
Velocità minima		Km h.	140
Salita a	m. 1000		1'38"
	m. 2000		3'24"
	m. 4000		7'07"
	m. 6000		11'37"
Tangenza pratica		m.	8850
Spazio decollo		m.	300
Spazio atterramento		m.	

Autonomia pratica - Km.-Ore 720 - 1h54'
Benzina Kg. 330
Velocità-Quota 407 -5300
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 157-0,385

Peso a vuoto - con corazza) Kg. 2500

Carico Militare - Equipaggio Kg. 170
Armi Kg. 60
Munizioni Kg. 86
Radio Kg. 35
Foto Kg. 25
Varie Kg. 24 Kg. 400

Carico dispon. - Bombe Kg.
Benzina Kg. 330
Olio Kg. 40 Kg. 370

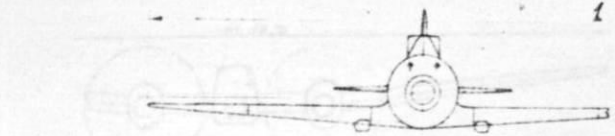
Carico utile Kg. 770
Peso totale Kg. 3270

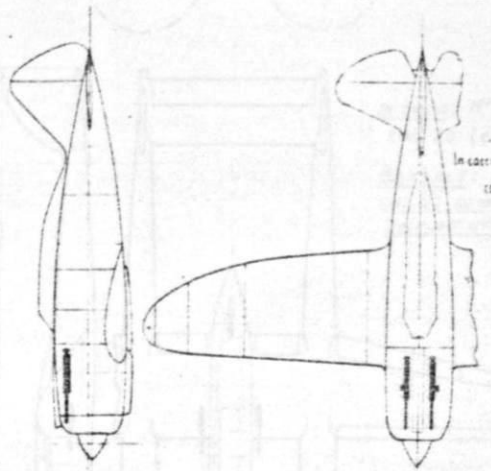
Dimensioni - Apertura m. 11 Superficie alare mq. 20,4
Lunghezza m. Carichi unitari Kg mq. 161
Altezza m. Kg CV. 3,27

Radio B.30
Foto
Varie

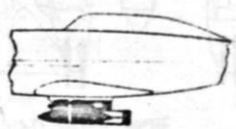
Sistemazione armi

1

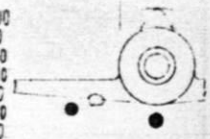


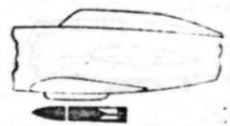


Sistemazione bombe

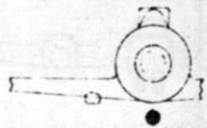


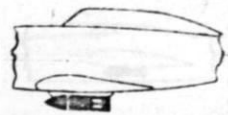
1) 1 x 250 + 2 x 100
2) 1 x 250 + 2 x 50
3) 1 x 160 + 2 x 160
4) 1 x 160 + 2 x 100
5) 1 x 160 + 2 x 50
6) 1 x 100 + 2 x 100
7) 1 x 160 + 2 x 50





8) 1 x 500
9) 1 x 480
10) 1 x 420
11) 1 x 250
12) 1 x 160
13) 1 x 100





14) 2 x 160
15) 2 x 100
16) 2 x 50

AEROMOBILE S.M. 91 M. M.

SM91

Specialità combatticento Caratteristiche di progetto ( )

Descrizione Biposto-costruzione metallica(fusoliere a guscio,ala a cassone)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni pneumatici-avviamento elettrico-

Motore D.B. Tipo 605 RC.58 CV. 1250 a m 5800 n 2500
Potenza globale (N 2 motori) CV. 2500
Elica tipo tripala metallica P.2001 a p.v.v. Diametro m.

Velocità massima a m. Km h.
Assoluta a m. Km h. m. Km h.
m. 6000 Km h. 610
m. Km h.

Velocità minima Km h.

Salita a m.
m.
m. 6000 13'
m.

Tangenza pratica m. 9500

Spazio decollo m.
Spazio atterramento m.

Autonomia - Km-Ore 1600-3h16'
Benzina Kg
Velocità-Quota 468-6000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - ( ) Kg. 5850

Carico Militare - Equipaggio Kg. 170
Armi Kg. 294
Munizioni Kg. 482
Radio Kg. 180
Foto Kg. 5
Varie Kg. 69 Kg. 1200

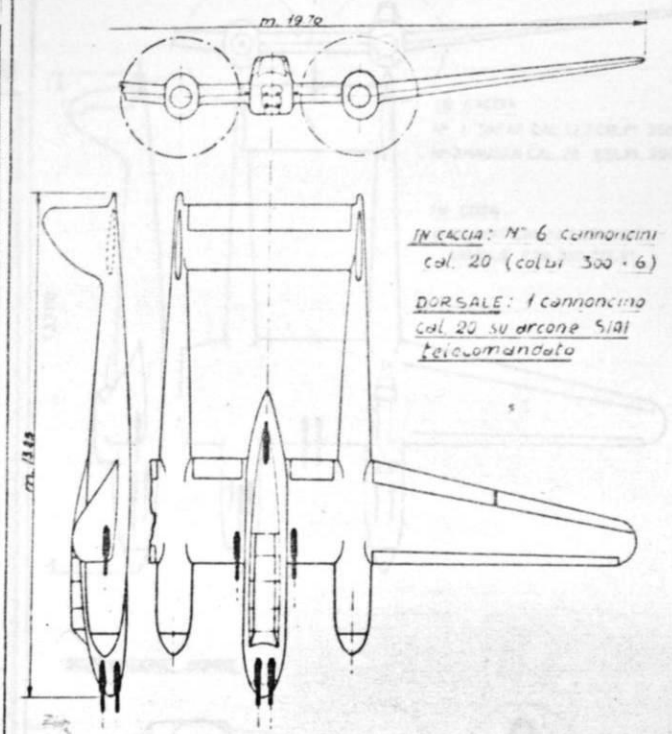
Carico dispon. - Bombe Kg.
Benzina Kg. 1150
Olio Kg. 150 Kg. 1300

Carico utile Kg. 2500
Peso totale Kg. 8350

Dimensioni - Apertura m. 19,70 Superficie alare mq 41,5
Lunghezza m. 13,25 Carichi unitari Kg mq 201
Altezza m. Kg CV. 3,34

Radio S 90 - (R.A.115 sui primi esemplari) - RARI -
Foto Cineavia o Robot - (Rb 30 x 30 - A.P.R. 87) -
Varie Autodirezionale S.M. - Tensione alimentazione impianto 24 V.

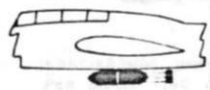
SISTEMAZIONE ARMI



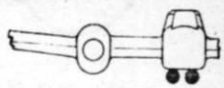
IN CACCIA: N° 6 cannoncini cal. 20 (colpi 300 - 6)

DORSALE: 1 cannoncino cal. 20 su arcone Siai telecomandato

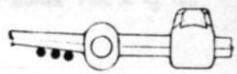
SISTEMAZIONE BOMBE



1) 1 Siluro
2) 1 Silurotto
3) 2 - 820 P
4) 2 - 630
5) 2 - 500
6) 2 - 440 P
7) 2 - 420 P
8) 2 Motob F.F



9) 6 - 250
10) 6 - 160
11) 6 - 100
12) 6 - 50
13) 6 di 4 - 15
14) 6 di 7 - 12



AEROMOBILE S.M. 92 M. M.

Specialità combattimento Caratteristiche di progetto (giugno 942)

Descrizione Biposto-costruzione metallica(ala a traliccio, fusoliera a guscio)-carrello e ruota di coda retrattili a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni pneumatici-avviam. elettr

Motore D.B. Tipo 605 RC.58	CV. 1250	a m. 5800	n.	2600
Potenza globale (N. 2 motori)			CV.	2500
Elica tipo tripala metallica a giri costanti		Diametro	m.	
Velocità massima a		m.	Km/h.	
Assoluta a m. Km/h.		m. 6800 c/ca	Km/h.	665
		m.	Km/h.	
		m.	Km/h.	
Velocità minima con 1/2 carico benzina			Km/h.	135
Salita a		m. 4000		7'30"
		m. 5000		10'30"
		m. 6000		13'
		m. 7000		16'30"
Tangenza pratica			m.	9500
Spazio decollo			m.	300
Spazio atterramento con 1/2 C.U.			m.	350

Autonomia - Km.-Ore	2000-3h45'	1750-3h	
Benzina Kg.	1320	1320	
Velocità-Quota	530-7000	585-7000	
Impegno potenza	55%	70%	
Consumi Kg h-Kg Km.	330-0,625	440-0,75	
Peso a vuoto - (con corazze)			Kg. 6020
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 170		
Armi	Kg. 255		
Munizioni	Kg. 360		
Radio	Kg. 150		
Foto	Kg. 30		
Varie	Kg. 80	Kg. 1045	
Carico dispon. - Bombe	Kg.		
Benzina	Kg. 1320		
Olio	Kg. 120	Kg. 1440	
Carico utile			Kg. 2485
Peso totale			Kg. 8505

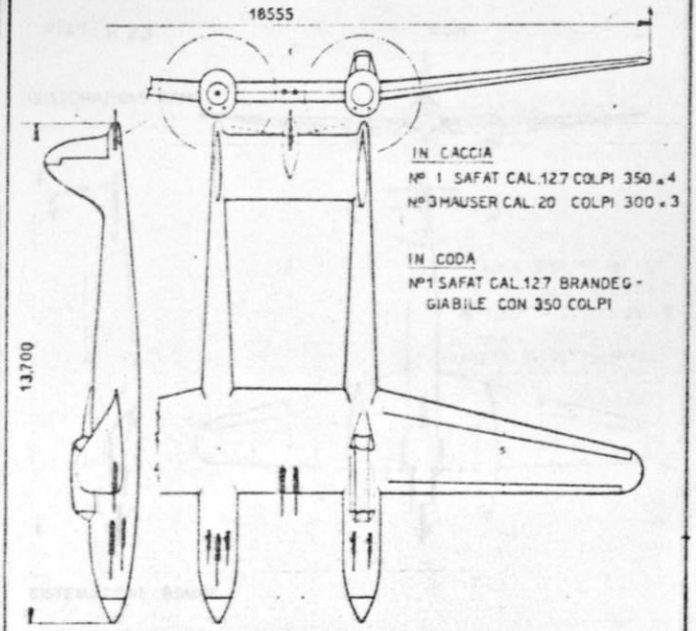
Dimensioni - Apertura	m. 18,55	Superficie alare	mq	38,52
Lunghezza	m. 13,70	Carichi unitari	Kg/mq	220
Altezza	m. 4,15		Kg/CV.	3,4

Radio S.90 oppure R.60 oppure R.A.115 -

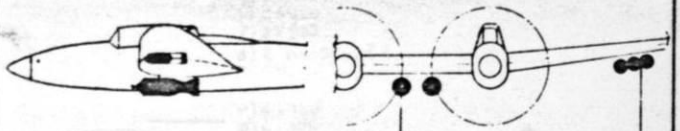
Foto Rb 30-30 o A.C.R.90 - eventuale altra Rb 30 - Robot -

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.- Autodirezionale -

SM92



SISTEMAZIONE BOMBE



SAVOIA MARCHETTI S.M 92

AEROMOBILE R. 23 M. M.

Specialità combattimento Caratteristiche di progetto (29-4-942)

Descrizione Biposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni pneumatici-avviamento ad aria compressa-

Motore Fiat Tipo A.83 RC.24-52 CV. 1250 a m. 2400-5200 CV. 2300
Potenza globale (N. 2 motori) CV. 2500
Elica tipo tripala metallica Fiat-Hamilton p.v.v. Diametro m.

Velocità massima a	m.		Km h.
Assoluta a m.	Km h.	m. 6500 c/ca	Km h. 560
		m.	Km h.
		m.	Km h.
Velocità minima			Km h. 140
Salita a		m. 2000	3'30"
		m. 4000	7'
		m. 6000	10'30"
		m.	
Tangenza pratica			m. 10800
Spazio decollo			m. 280
Spazio atterramento			m. 300

Autonomia - Km.-Ore	1500-3h20'	1800-4h	2000-4h25'
Benzina Kg	1320	1500	1750
Velocità-Quota	450-6500	450-6500	450-6500
Impegno potenza	0,55	0,55	0,55
Consumi Kg h-Kg Km.	395-0,88	395-0,88	395-0,88

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 6300

Carico Militare - Equipaggio	Kg. 170		
Armi	Kg. 222		
Munizioni	Kg. 290		
Radio	Kg. 100		
Foto	Kg. 40		
Varie	Kg. 80	Kg. 902	
Carico disponibile - Bombe	Kg.		
Benzina	Kg. 1320		
Olio	Kg. 150	Kg. 1470	
Carico utile			Kg. 2372
Peso totale			Kg. 8672

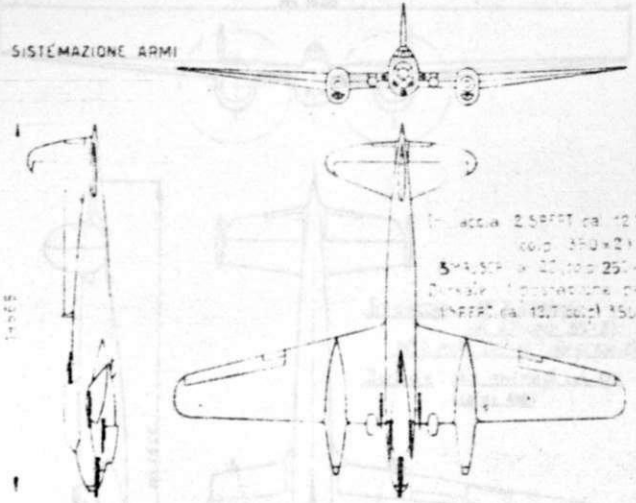
Dimensioni - Apertura m.	18	Superficie alare mq.	49
Lunghezza m.	14,56	Carichi unitari Kg mq.	177
Altezza m.	3,90	Kg CV.	3,47

Radio S.90
Foto Rb 30-30 o A.G.R.90-eventuale altra Rb 30-Robot interc. Cinem
Varie Autodirezionale - Tensione alimentazione impianto 24 V. -

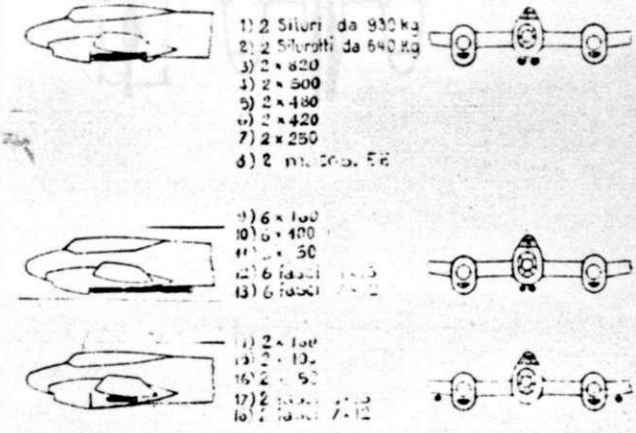
R23

FIAT R 23

SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE



AEROMOBILE SANTANGELO M. M.

Specialità cannoniere Caratteristiche di progetto (magg. 943)

Descrizione Biposto-costruzione metallica(ala a cassone, fusoliera a guscio con blindature)-ipersostentatori, freni aerod. carrello a comando elettrico-avviamento elettrico-

Motore D.B. Tipo 605 RC.58 CV. 1250 a m. 5800 n. 2600
Potenza globale (N 2 motori) CV. 2500
Elica tipo tripala metallica a giri costanti Diametro m. 3

Velocità massima a	m.	bassa quota	Km h. 480
Assoluta a m.	Km h.	m.	Km h.
		m. 7000	Km h. 620
		m.	Km h.
Velocità minima			Km h. 145
Salita a		m. 2000	2'40"
		m. 5000	7'
		m.	
		m.	
Tangenza pratica			m. 10000
Spazio decollo			m.
Spazio atterramento			m.

Autonomia - Km.-Ore	610–1h10'	700–1h30'	760–2h
Benzina Kg	600	600	600
Velocità-Quota	520–4500	450–4500	380–4500
Impegno potenza Consumi Kg h-Kg Km.	515–0,985	400–0,86	300–0,79

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 7035

Carico Militare -				
Equipaggio	Kg.	170		
Armi	Kg.	727		
Munizioni	Kg.	350		
Radio	Kg.	80		
Foto	Kg.	30		
Varie	Kg.	43	Kg.	1400
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.	600		
Olio	Kg.	70	Kg.	670

Carico utile Kg. 2070

Peso totale Kg. 9105

Dimensioni -						
Apertura	m.	16,80	Superficie alare	mq	44
Lunghezza	m.	13,20	Carichi unitari	Kg mq	207
Altezza	m.	3,70		Kg CV.	3,65

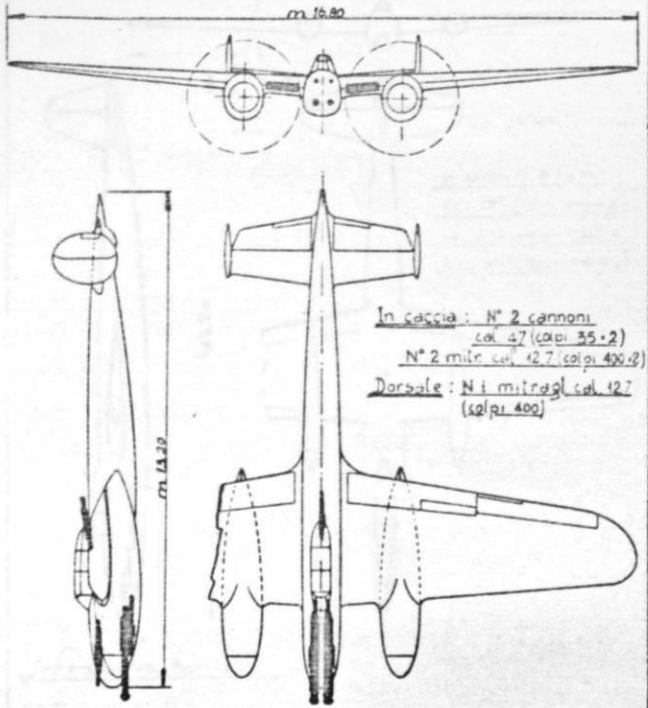
Radio

Foto

Varie **Tensione alimentazione impianto 24 V.**

NOTA – Col sovraccarico previsto di benzina le autonomie praticamente si raddoppiano.-

Sistemazione armi



AEROMOBILE M.B. 902 M.M.

Specialità combattimento Caratteristiche di progetto (novem.942)

Descrizione Monoposto-costruzione metallica(ala a cassone,fusoliera mista)-ipersostentatori e carrello triciclo retrattile a comando idraulico-freni pneumatici-avviamento elettrico-trasmiss.a distanza

Motore D.B. Tipo 605 RC.58 CV. 1250 a m. 5800 n. 2600
Potenza globale (N. 2 motori) in fusoliera CV. 2500
Elichetipo tripale metalliche controrotanti p.v. Diametro m. 2,80
AUSA

Velocità massima a	m		Km.h.	
Assoluta a m	Km.h.	m.	Km.h.	
		m. 7000	Km.h.	690
		m.	Km.h.	
Velocità minima			Km.h.	
Salita a	m.			
	m.			
	m. 6000			7'30"
	m.			
Tangenza pratica			m.	10500
Spazio decollo			m.	
Spazio atterramento			m.	

Autonomia - Km.-Ore	1100- 2h	1300-2h53'	1700-4h03'
Benzina Kg.	700	700	966
Velocità-Quota	550-6000	450-6000	420-6000
Impegno potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	350-0,637	243-0,54	244-0,58

Peso a vuoto - ( ) Kg. 5750

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85		
Armi	Kg.	228		
Munizioni	Kg.	261		
Radio	Kg.	42		
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	64	Kg.	660
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.	700		
Olio	Kg.	70	Kg.	770

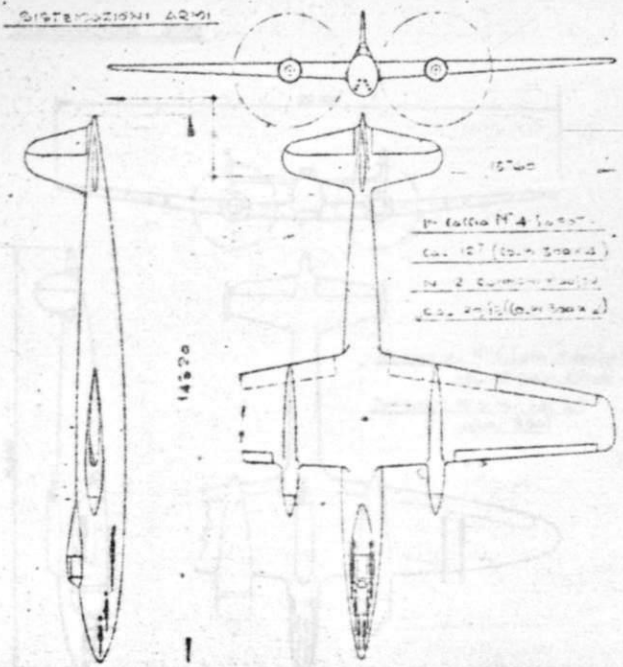
Carico utile Kg. 1450
Peso totale Kg. 7200

Dimensioni - Apertura	m. 14,36	Superficie alare	mq.	31,7
Lunghezza	m. 14,32	Carichi unitari	Kg/mq	227
Altezza	m.		Kg/CV.	2,88

Radio B.30 - B.C.42 -
Foto
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

MB 902

SISTEMAZIONI ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE

N 1 trivetto centrale
N 2 trivetti alari

AEROMOBILE B.Z. 303 M. M.

Specialità combattimento Caratteristiche di progetto (25-3-943)

Descrizione Pluriposto-costruzione metallica-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni ed avviamento motori ad aria compressa-

Motore	Tipo P.XV RC.60 2V CV. 1450	a m.	6000	n.	2250
Potenza globale (N 2 motori)				CV.	2900
Elica tipo			Diametro	m.	
Velocità massima a		m.		Km/h.	
Assoluta a m.	Km/h.	m.		Km/h.	
		m.	7000	Km/h.	580
		m.		Km/h.	
Velocità minima				Km/h.	130
Salita a		m.	2000		3'35"
		m.	4000		7'15"
		m.	6000		11'
		m.	10000		29'
Tangenza pratica				m.	10300
Spazio decollo				m.	250
Spazio atterramento				m.	

Autonomia - Km.-Ore	1500-3h15'				
Benzina Kg.	1410				
Velocità-Quota	464-7000				
Impegno potenza					
Consumi Kg h.-Kg Km.	436-0,94				
Peso a vuoto - ( )				Kg.	8000
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 255				
Armi	Kg. 350				
Munizioni	Kg. 560				
Radio	Kg. 230				
Foto	Kg.				
Varie	Kg. 55	Kg.	1450		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg. 1410				
Olio	Kg. 140	Kg.	1550		
Carico utile				Kg.	3000
Peso totale				Kg.	11000

Dimensioni - Apertura m.	20,70	Superficie alare		mq.	59
Lunghezza m.	16,98	Carichi unitari		Kg mq.	186,5
Altezza m.	5			Kg CV.	3,80

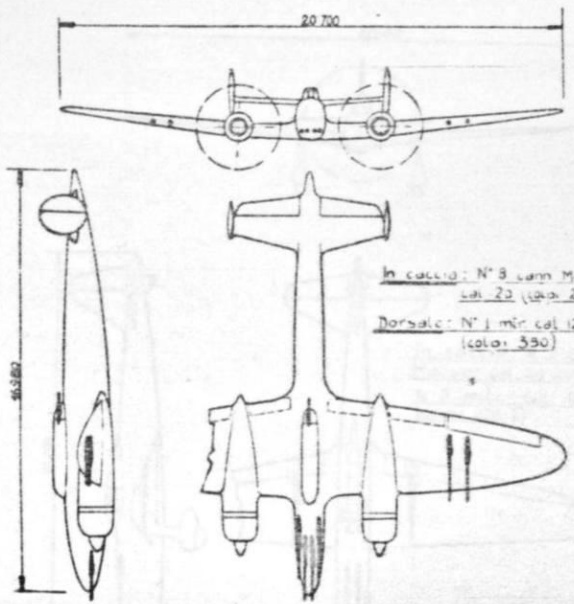
Radio S.90 - (per la versione caccia notturna : IMCA e BARI)

Foto

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

B.Z. 303

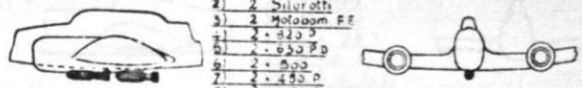
Sistemazione armi



In caccia: N° 8 cann Mauser cal 23 (colpi 250-p)

Dorsale: N° 1 mitr cal 12,7 (colpi 350)

Sistemazione bombe



1)	1 Siluro
2)	2 Silurotti
3)	2 Motobomb. F.F.
4)	2 - 800 p
5)	2 - 630 p
6)	2 - 500
7)	2 - 450 p
8)	2 - 420 p
9)	2 - 320 p.
10)	2 - 250
11)	2 - 100

AEROMOBILE V A L

M. M.

Specialità Assalto **Caratteristiche** di progetto (marzo 1943)

Descrizione Monoposto - Costruzione a guscio (ala 3 longaroni a cassone) - Ipersostentatori com. meccanico, freni ad aria compressa

Motore I.F. Tipo Delta R.C.17-50 CV. 800 a m. 5000 n. 2650
Potenza globale (N. 1 motore) CV. 800
Elica tipo tripala metallica P.1010 Diametro m. 2,95

Velocità massima a	m. 0	Km/h.	430
Assoluta a m. Km/h.	m. 2000	Km/h.	450
	m. 6000	Km/h.	500
	m.	Km/h.	
Velocità minima		Km/h.	
Salita a	m.		
	m.		
	m.		
	m.		
Tangenza pratica		m.	
Spazio decollo		m.	
Spazio atterramento		m.	

Autonomia - Km.-Ore 1000-3 h
Benzina Kg.
Velocità-Quota 360-2000
Impiego potenza
Consumi Kg/h-Kg/Km. 115-0,32

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 2490

Carico Militare - Equipaggio Kg. 85
Armi Kg. 144
Munizioni Kg. 159
Radio Kg. 43
Foto Kg. -
Varie Kg. 24 Kg. 455

Carico dispon. - Bombe Kg. 500
Benzina Kg. 320
Olio Kg. 35 Kg. 855

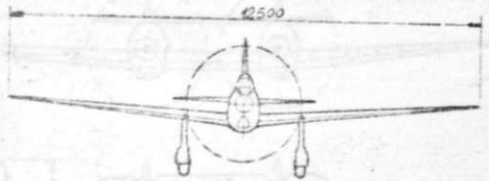
Carico utile Kg. 1310
Peso totale Kg. 3800

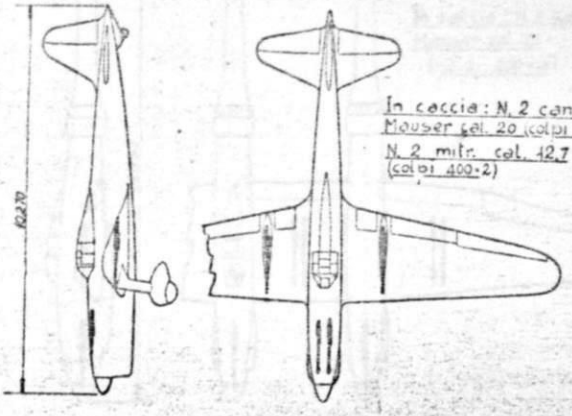
Dimensioni - Apertura m. 12,50 **Superficie alare** mq. 23
Lunghezza m. 10,27 **Carichi unitari** Kg/mq. 165
Altezza m. 3,13 Kg/CV. 4,75

Radio R.30
Foto
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V

VAL

Sistemazione armi





In caccia: N. 2 cann. Mauser cal. 20 (colpi 150×2)
N. 2 mitr. cal. 12,7 (colpi 400×2)

Sistemazione bombe

1) 4 × 160
2) 4 × 100
3) 4 × 50
4) 4 × 20
5) 4 ½ di 4 × 15
6) 4 ½ di 7 × 12

7) 1 Motobomba FF
8) 1 × 650 P.D.
9) 1 × 500
10) 1 × 480 P.
11) 1 × 420 P.
12) 1 × 250

AEROMOBILE Ca.380 (Corsaro)

Specialità Combattimento — Caratteristiche M. M. di progetto (Marzo 1943)

Descrizione Biposto costruzione in legno (ala a 5 longaroni) - Carrello e ipersostentatori a comando elettrico - Freni ad aria compressa - Avviamento elettrico

Motore	Tipo	D.B.603			
Potenza globale (N. 2 motori)		CV. 1550	a m. 5700	n.	
Elica tipo				CV	3100
				Diametro m.	3,80
Velocità massima a					
Assoluta a m.	Km h.		m. b.g.	Km h.	560
			m. 6720	Km h.	703
			m.	Km h.	
Velocità minima			m.	Km h.	
Salita a				Km h.	136
			m.		
			m.		
			m. 6000		5'
			m.		
Tangenza pratica				m.	11500
Spazio decollo				m.	
Spazio atterramento				m.	
Autonomia - Km.-Ore		1000-?			
Benzina Kg.					
Velocità-Quota		?-7000			
Impegno potenza					
Consumi Kg h-Kg Km.					
Peso a vuoto - ( )				Kg.	5500
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	170			
Armi	Kg.	332			
Munizioni	Kg.	372			
Radio	Kg.	160			
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	86	Kg. 830		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	1100			
Olio	Kg.	100	Kg. 1200		
Carico utile				Kg.	2320
Peso totale				Kg.	7820
Dimensioni - Apertura m.	16.800		Superficie alare	mq.	41,6
Lunghezza m.	12.25		Carichi unitari	Kg mq.	188
Altezza m.	4.72			Kg CV.	2,52

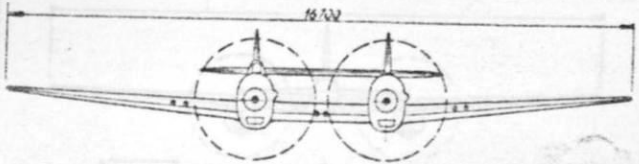
Radio S.30

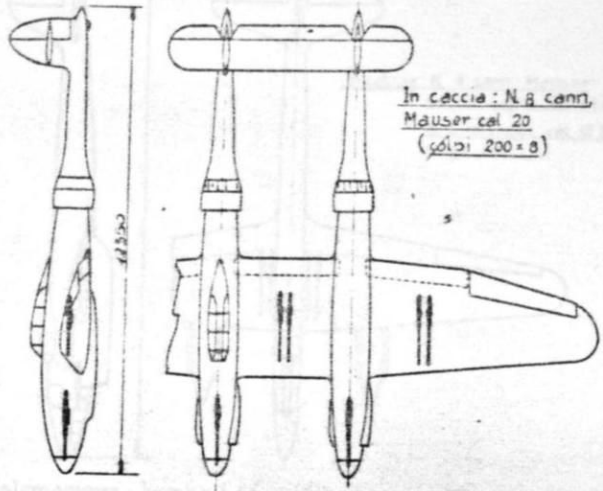
Foto Rb 30 x 30

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V

Ca 380

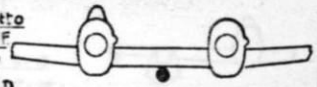
Sistemazione armi

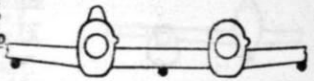




In caccia: N.8 cann. Mauser cal 20 (colpi 200 x 8)

Sistemazione bombe

1) 1 Silurotto
2) 1 Motob FF
3) 1 - 820 P
4) 1 - 630 P.D.

5) 3 - 500
6) 3 - 450 P
7) 3 - 420 P
8) 3 - 370 P.D.
9) 3 - 250
10) 3 - 160
11) 3 - 100



AEROMOBILE Ca.225 M.M.

Specialità Combattimento **Caratteristiche** di progetto (febbr. 43)

Descrizione Biposto costruzione a guscio (ala a cassone 5 longheroni) Carrello e ipersostentatori a comando idraulico, freni ad aria compressa

Motore I.F. - Tipo Delta R.C.17-60 CV. 800 a m. 8000 n. 2250
Potenza globale (N. 2 motori) . . . . . CV. 1600
Elica tipo Diametro m.

Velocità massima a . . . . . m. 6000 Km h. 520
Assoluta a m. Km h. m. Km h.
m. Km h.
m. Km h.

Velocità minima . . . . . Km h. 150

Salita a . . . . . m. 2000 2'45"
m. 4000 5'57"
m. 6000 9'28"
m. 8000 15'35"

Tangenza pratica . . . . . m. 9800

Spazio decollo . . . . . m. 410-17"
Spazio atterramento . . . . . m.

Autonomia - Km.-Ore . . 2000-4h
Benzina Kg . . .
Velocità-Quota . . 500-6500
Impegno potenza . .
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - (con corazza) . . . . . Kg. 9655

Carico Militare - Equipaggio . . Kg. 170
Armi . . . Kg. 226
Munizioni . . Kg. 276
Radio . . . Kg. 190
Foto . . . Kg.
Varie . . . Kg. 80 Kg. 942

Carico dispon. - Bombe . . . Kg.
Benzina . . . Kg. 1000
Olio . . . Kg. 100 Kg. 1100

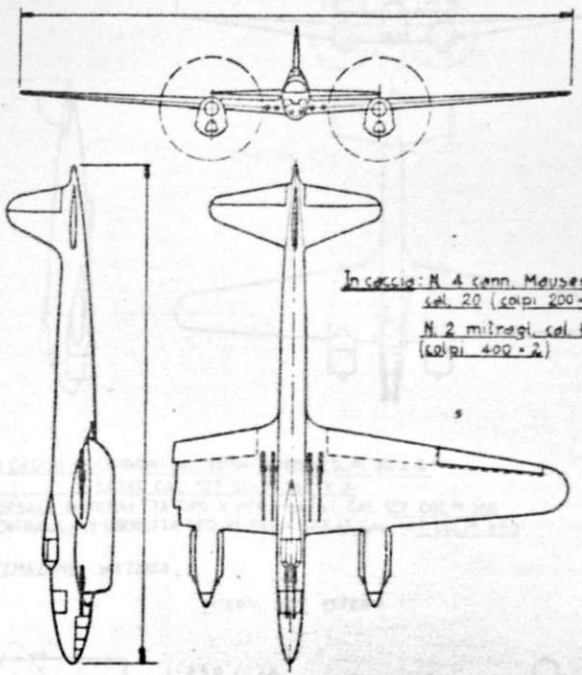
Carico utile . . . . . Kg. 2042
Peso totale . . . . . Kg. 5697

Dimensioni - Apertura m. 14,8 **Superficie alare** mq 30
Lunghezza m. 13,25 **Carichi unitari** Kg mq 190
Altezza m. 4,32 Kg CV. 3,57

Radio S.90
Foto Rb 30
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V - BARI

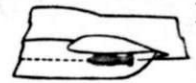
Ca225

Sistemazione armi

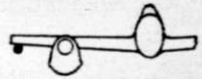


In caccia: N. 4 cann. Mauser cal. 20 (colpi 200 + 4)
N. 2 mitragl. cal. 12.7 (colpi 400 + 2)

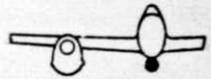
Sistemazione bombe (di progetto)



1) 2 × 100
2) 2 × 400
3) 2 × 500
4) 2 ½ di 4 × 15
5) 2 ½ di 7 × 12



6) 1 Siluro
7) 1 Silurotto
8) 1 × 820 P
9) 1 × 650 PD
10) 1 × 500
11) 1 × 480 P
12) 1 × 420 P
13) 1 × 250
14) 1 Motobomba F.F.



AEROMOBILE S.M. 89 M.M. 533

Specialità combattimento Caratteristiche del prototipo (ott. 942)

Descrizione Triposto - costruzione mista(ala in legno,fusoliera in tubi acciaio) - carrello retrattile e ipersostentatori a comando oleodinamico - freni e avviamento aria compr.-

Motore Tipo P. XII RC.35 CV. 1350 a m 3500 n 2100
Potenza globale (N 2 motori) CV. 2700
Elica tipo tripala metallica P. 1001 a p.v.v. Diametro m. 3,90

Velocità massima a
Assoluta a m 3800 Km h 429

bassa quota		Km h	365
m	1000	Km h	382
m	3000	Km h	418
m	5000	Km h	422

Velocità minima Km h 147

Salita a

m	1000	2'51"
m	2000	5'54"
m	4000	12'21"
m	6000	23'06"

Tangenza pratica m. 6750

Spazio decollo m. 505
Spazio atterramento m. 740

Autonomia - Km.-Ore 1500-4h30' 1400-3h45'
Benzina Kg 1710 1710
Velocità-Quota 330-5000 370-5000
Impegno potenza 60% 70%
Consumi Kg h-Kg Km. 376-1,10 455-1,25

Peso a vuoto - (con corazze) Kg 8650

Carico Militare - Equipaggio	Kg	255	
Armi	Kg	970	
Munizioni	Kg	400	
Radio	Kg	150	
Foto	Kg		
Varie	Kg	115	Kg 1890
Carico dispon. - Bombe	Kg		
Benzina	Kg	1710	
Olio	Kg	150	Kg 1860

Carico utile Kg 3750

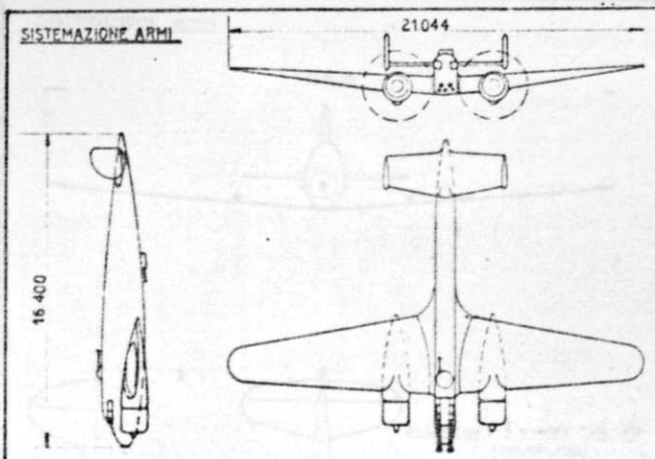
Peso totale Kg 12400

Dimensioni - Apertura m. 21,04 Superficie alare mq 60,5
Lunghezza m. 16,40 Carichi unitari Kg mq 205
Altezza m. 4,44 Kg CV. 4,6

Radio
Foto
Varie

SM89

SISTEMAZIONE ARMI



IN CACCIA 2 CANNONI CAL 37/54 BREDA COLPI 36 X 2
3 SAFAT CAL 127 COLPI 350 X 3
DORSALE N1 TORRETTA TIPO V PER 1 SAFAT CAL 127 COLPI 350
VENTRALE N1 TORRETTA TIPO X1 PER 1 SAFAT CAL 127 COLPI 350

SISTEMAZIONE SPEZZONI

	INTERNI	ESTERNI
	12 250 < 2Kg	
	2)	1 SILURO

AEROMOBILE S.M. 93 M.M.

Specialità bombardamento tuffo Caratteristiche di progetto (sett. 942)

Descrizione Biposto-costruzione in legno - pilota in posizione prona - avviamento motore elettrico-

Motore D.B. Tipo	605 RC.58	CV. 1250	a m. 5800	n.	2600
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	1250
Elica tipo tripala metallica Alfa Romeo a giri costanti			Diametro	m.	
Velocità massima a			m.	Km h.	
Assoluta a m.	Km h.		m.	Km h.	
			m. 7000	Km h.	542
			m.	Km h.	
Velocità minima				Km h.	122
Salita a f senza bomba)			m. 4000		5'40"
			m. 5000		7'
			m. 6000		8'07"
			m. 7000		10'08"
Tangenza pratica	(senza bomba - con bomba)			m.	8200-9500
Spazio decollo	(senza bomba - con bomba)			m.	300-260
Spazio atterramento	(senza bomba - con bomba)			m.	320-290

Autonomia - Km.-Ore	1650-4h15'	1870-4h15' (senza bomba)
Benzina Kg.	695	695
Velocità-Quota	390-7000	445-7000
Impegno potenza	60%	60%
Consumi Kg h-Kg Km.	164-0,423	164-0,371

Peso a vuoto - (con cofazze) Kg. 3560

Carico Militare -				
Equipaggio	Kg.	170		
Armi	Kg.	130		
Munizioni	Kg.	140		
Radio	Kg.	56		
Foto	Kg.	8		
Varie	Kg.	41	Kg.	545
Carico dispon. - Bombe	Kg.	640		
Benzina	Kg.	695		
Olio	Kg.	60	Kg.	1395

Carico utile Kg. 1940

Peso totale Kg. 5500

Dimensioni -				
Apertura m.	13,90	Superficie alare	mq.	31,10
Lunghezza m.	10,93	Carichi unitari	Kg mq.	177
Altezza m.	3,80		Kg CV.	4,40

Radio B.30 T bis - A.40 - G.M.37 -

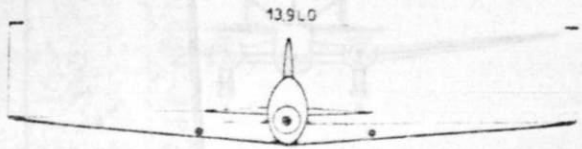
Foto Cineavia - Robot -

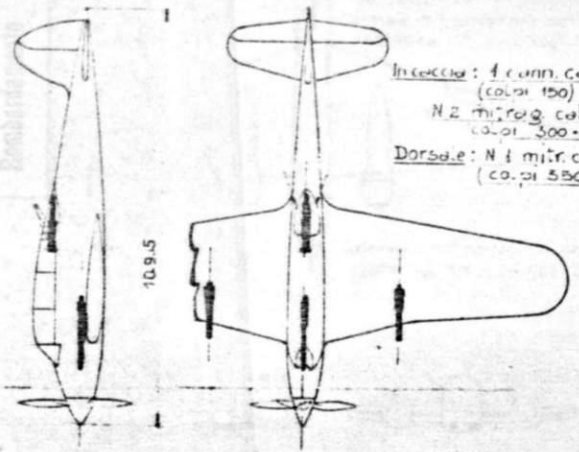
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

Nota-La velocità diminuisce di 50 Km/h per effetto della bomba esterna.-

SM 93

Sistemazione armi





Incocco: 4 comm. col. 20 (colpi 150)
N.2 mitrag. col. 12.7 (colpi 300 - 2)
Dorsale: N 1 mitr. col. 12.7 (colpi 550)

Sistemazione bombe

Ventrali	Alari
1 - 820	4 - 160
1 - 650	4 - 100
1 - 500	4 - 50
1 - 480	4 f. 3-20
1 - 420	4 f. 4-15
1 - 370	4 f. 7-12
1 - 250	

BR20

AEROMOBILE B.R.20 M.M. 21685

Specialità bombardamento normale Caratteristiche di serie ( )

Descrizione Pluriposto-costruzione metallica(ala a guscio,fusoliera a traliccio)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersost.a comando meccanico-freni ad aria compressa-

Motore Fiat	Tipo A.80 RC.41	CV. 1000	a m. 4100	a.	2100
Potenza globale (N. 2 motori)				CV.	2000
Elica tipo tripala metallica Fiat a p.v.v.			Diametro	m.	3,54

Velocità massima a	m. 2000	Km/h.	375
Assoluta a m. 4250 Km/h. 410	m. 3000	Km/h.	393
	m. 4000	Km/h.	408
	m. 5000	Km/h.	389
Velocità minima		Km/h.	127
Salita a	m. 2000		7'19"
	m. 3000		10'38"
	m. 4000		13'25"
	m. 5000		17'13"
Tangenza pratica		m.	6750
Spazio decollo		m.	375
Spazio atterramento		m.	425

Autonomia - Km.-Ore	1795-5h47'	2675-8h26'	
Benzina Kg.	1800	2650	
Velocità-Quota	325-5000	325-5000	
Impegno potenza			
Consumi Kg/h-Kg/Km.	290-0,89	290-0,89	

Peso a vuoto - ( )			Kg.	6693
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 340			
Armi	Kg. 54			
Munizioni	Kg. 72			
Radio	Kg. 180			
Foto	Kg. 16			
Varie	Kg. 8	Kg. 670		
Carico dispon. - Bombe	Kg. 1000			
Benzina	Kg. 1800			
Olio	Kg. 150	Kg. 2950		
Carico utile			Kg.	3620
Peso totale			Kg.	10313

Dimensioni - Apertura	m. 21,56		Superficie alare	mq.	74
Lunghezza	m. 16,71		Carichi unitari	Kg/mq.	139
Altezza	m. 4,30			Kg CV.	5,15

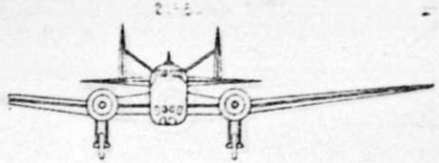
Radio RA.350/II - AR.8 - P.63 N -

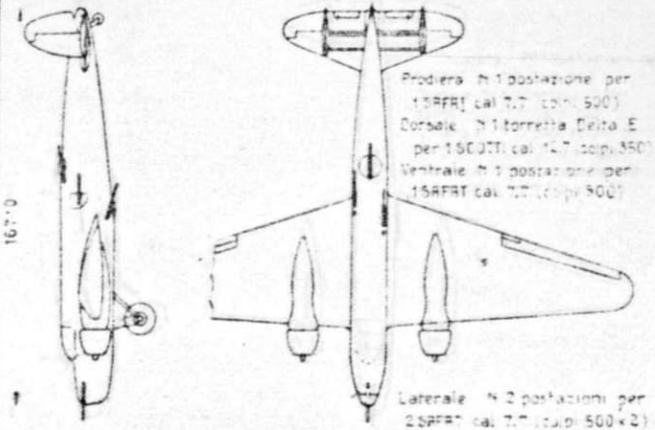
Foto A.C.R.61 - A.P.R.87 -

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

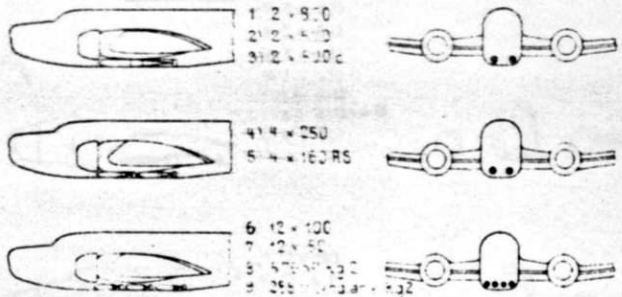
FIAT BR 20M

SISTEMAZIONE ARMI





SISTEMAZIONE BOMBE



AEROMOBILE B.R.20 bis M.M. 456

Specialità bombardamento normale Caratteristiche del prototipo (febb. 942)

Descrizione Pluriposto-costruzione metallica(ala a guscio,fusoliera a traliccio)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersost.a comando meccanico-freni ad aria compressa-

Motore Fiat Tipo A.82 RC.42 CV. 1250 a m. 4200 n. 2300

Potenza globale (N. 2 motori) CV. 2500

Elica tipo tripala metallica Fiat-Hamilton idro-matiche a giri costanti Diametro m. 3,80

Velocità massima a m. 2000 Km h. 391

Assoluta a m. 5100 Km h. 438 m. 3000 Km h. 409

m. 5000 Km h. 437

m. 6000 Km h. 423

Velocità minima Km h.

Salita a m. 2000 5'09"

m. 3000 9'03"

m. 5000 15'47"

m. 6000 23'24"

Tangenza pratica m. 6250

Spazio decollo m.

Spazio atterramento m.

Autonomia - Km.-Ore

Benzina Kg

Velocità-Quota

Impegno potenza

Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - ( ) Kg. 8000

Carico Militare - Equipaggio Kg.

Armi Kg.

Munizioni Kg.

Radio Kg.

Foto Kg.

Varie Kg. Kg.

Carico dispon. - Bombe Kg.

Benzina Kg.

Olio Kg. Kg.

Carico utile Kg. 4000

Peso totale Kg. 12000

Dimensioni - Apertura m. 21,80 Superficie alare mq. 74,5

Lunghezza m. 16,94 Carichi unitari Kg mq. 161

Altezza m. 4 Kg CV. 4,8

Radio S.150 - G.R.37 -

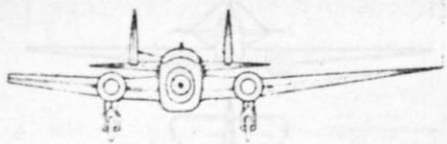
Foto A.G.R.90 (supporto universale)-A.P.R.87

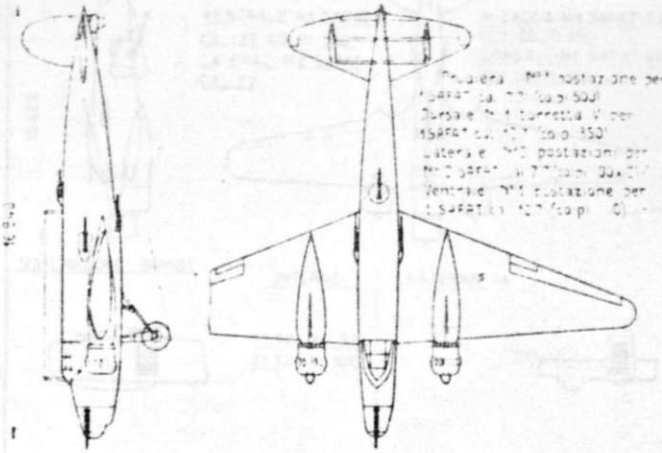
Varie Autodirezionale S.M. - Tensione alimentazione impianto 24 V.

BR 20 bis

FIAT BR 20 Bis

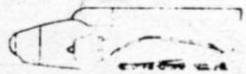
SISTEMAZIONE ARMI





SISTEMAZIONE BOMBE

1) 2 x 820
2) 2 x 800
3) 2 x 500
4) 2 x 480
5) 2 x 420
12 f. 7-12
6 f. 4-15+6-15



AEROMOBILE S.M. 79 M.M.

Specialità bombardamento normale Caratteristiche di serie ( )

Descrizione Pluriposto-Costruzione mista (ala in legno, fusoliera a traliccio)-Ipersostentatori e carrello a comando idraulico-Freni ed avviamento motori ad aria compressa.-

Motore Tipo Alfa 126 RC.34 CV 750 a m 3400 n. 2300
Potenza globale (N. 3 motori) CV. 2250
Elica tipo tripala metallica P.V.O.2 a 2 assetti Diametro m. 3,40

Velocità massima a	m.	2000	Km h.	392
Assoluta a m. 4100 Km h. 423	m.	3000	Km h.	410
	m.	4000	Km h.	420
	m.	5000	Km h.	410
Velocità minima			Km h.	130
Salita a	m.	2000		5'35"
	m.	3000		8'45"
	m.	4000		11'50"
	m.	5000		18'
Tangenza pratica			m.	6800
Spazio decollo			m.	325
Spazio atterramento			m.	310

Autonomia - Km.-Ore	1845-5h15'	2640-7h37'
Benzina Kg.	1770	2450
Velocità-Quota	360-5000	360-5000
Impegno potenza		
Consumi Kg h-Kg Km.	300-0,84	300-0,84

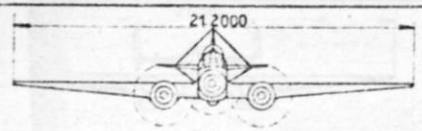
Peso a vuoto - ( )				Kg. 6930
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	340		
Armi	Kg.	114		
Munizioni	Kg.	152		
Radio	Kg.	150		
Foto	Kg.	36		
Varie	Kg.	70	Kg. 862	
Carico dispon. - Bombe	Kg.	1000		
Benzina	Kg.	1770		
Olio	Kg.	150	Kg. 2920	
Carico utile				Kg. 3780
Peso totale				Kg. 10710

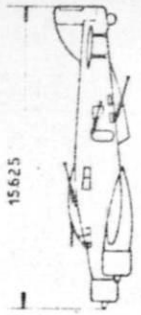
Dimensioni - Apertura m.	21,20	Superficie alare	mq.	61,70
Lunghezza m.	15,60	Carichi unitari	Kg mq.	175
Altezza m.	4,60		Kg CV.	4,85

Radio A.R.8 - R.A.350/1 - B.30 - A.40 - GM.37 -
Foto A.G.R.90 o A.G.R.61 o A.L.30 - Robot (in caccia)- A.P.R.87
Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

579

SISTEMAZIONE ARMI





VENTRALE N1 SAFAT CAL.127 COLPI 350
LATERALI N2 SAFAT CAL. 77
IN CACCIA N1 SAFAT CAL. 12,7 COLPI 350
DORSALE N1 SAFAT CAL. 127 COLPI 350

SISTEMAZIONE BOMBE

INTERNE	ESTERNE
11 12 X 50 21 12 X 100	
315 X 250	
412 X 500	
51 61	1 X 500 1 SILURO 2 MOTOB. FFEE

AEROMOBILE S.79 bis

M M 24031

Specialità silurante — Caratteristiche del prototipo (ott. 942)

Descrizione Pluriposto-costruzione mista (ala in legno,fusoliera a traliccio)-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni ed avviamento motori ad aria compressa-

Motore Alfa Tipo 128 RC.18 CV. 860 a m. 1800 n. 2300

Potenza globale (N. 3 motori) CV. 2580

Elica tipo tripala metallica SIAI.32 a giri cost. Diametro m.

S79 bis

Velocità massima a m. 1000 Km h. 371

Assoluta a m. 3200 Km h. 401 m. 2000 Km h. 386

m. 4000 Km h. 395

m. 5000 Km h. 380

Velocità minima Km h. 140

Salita a m. 1000 2'02"

m. 2000 4'38"

m. 4000 10'53"

m. 5000 16'07"

Tangenza pratica m. 6350

Spazio decollo m 548

Spazio atterramento m

Autonomia - Km.-Ore	1435-4h31'	2150-6h46'	2230-7h03'
Benzina Kg.	1770	2700	2700
Velocità-Quota	320-2000	320-2000	290-2000
Impegno potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	125-1,17	125-1,17	120-1,12

Peso a vuoto - ( ) Kg 7090

Carico Militare - Equipaggio	Kg	420		
Armi	Kg	114		
Munizioni	Kg	152		
Radio	Kg	150		
Foto	Kg	36		
Varie	Kg	70	Kg	942
Carico dispon. - Bombe	Kg	1000		
Benzina	Kg	1770		
Olio	Kg	150	Kg	2920

Carico utile Kg 3862

Peso totale Kg 10952

Dimensioni - Apertura	m.	21,20	Superficie alare	mq	61,7
Lunghezza	m.	15,60	Carichi unitari	Kg mq	178
Altezza	m.	4,60		Kg CV.	4,24

Radio RA.350/I - AR.8 - B.30 - A.40 - G.M.37 -

Foto Robot piccola in caccia - A.G.R.90 - A.P.R.87 -

Varie Tensione alimentazione impianto 24 V.

AEROMOBILE S.M. 84 M.M. 22474

Specialità bombardamento normale Caratteristiche di serie (Ott. 941)

Descrizione Pluriposto-Costruzione mista (ala in legno, fusoliera a traliccio)-Ipersostentatori e carrello a comando idraulico-Freni ed avviamento motori ad aria compressa-

Motore Tipo P.XI RC.40 cv. 1000 a m. 4000 n. 2200
Potenza globale (N. 3 motori) cv. 3000
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v. (1) Diametro m. 3,60

Velocità massima a	m.	2000	Km/h.	386
Assoluta a m. 4600 Km h. 432	m.	3000	Km h.	405
	m.	4000	Km h.	423
	m.	5000	Km h.	428
Velocità minima a 3/4 C.U.			Km/h.	140
Salita a	m.	2000		5'32"
	m.	4000		12'20"
	m.	5000		17'42"
	m.	6000		23'17"
Tangenza pratica			m.	7400
Spazio decollo			m.	400
Spazio atterramento a 3/4 C.U.			m.	460

Autonomia pratica - Km.-Ore	1830-5h10'	2305-6h30'	
Benzina Kg.	2300	2850	
Velocità-Quota	360-5000	360-5000	
Impegno potenza			
Consumi Kg h-Kg Km.	375-1,04	375-1,04	

Peso a vuoto - (con corazza) Kg. 8847

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	425	
Armi	Kg.	120	
Munizioni	Kg.	152	
Radio	Kg.	200	
Foto	Kg.	40	
Varie	Kg.	144	Kg. 1081
Carico dispon. - Bombe	Kg.	900	
Benzina	Kg.	2300	
Olio	Kg.	160	Kg. 3360
Carico utile			Kg. 4441
Peso totale			Kg. 13288

Dimensioni - Apertura	m.	21,20	Superficie alare	mq.	60,50
Lunghezza	m.	17,22	Carichi unitari	Kg/mq.	219
Altezza	m.	4,50		Kg/CV.	4,4

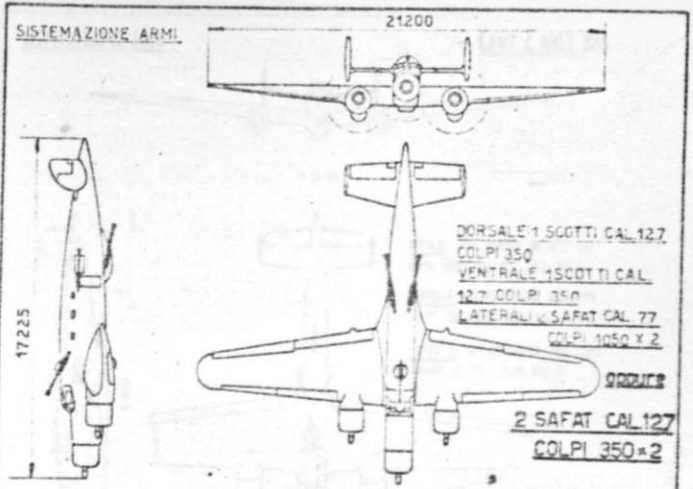
Radio R.A.320 - A.R.18 - B.30 - A.40 - GM.37 -

Foto A.G.R.90 (supporto univers.)-A.P.R.87 prospettica

Varie Autodirezionale S.M. -Tensione alimentazione impianto 24 V.-
(1) per i primi 100 velivoli; oltre i 100 l'elica è SIAI idrovaria tipo S.53 d.= 3,60.-

SM84

SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE

	INTERNE	ESTERNE
1) 10 X 50		8 X 50
2) 10 X 100		8 X 100
10 f 4x15		
10 f 7x15		
3) 3 X 250		
4) 2 X 500		4 X 250
5)		2 X 500
6)		2 X 800
7)		2 SILURI
		2 MOTOS. RRRR

AEROMOBILE Cant Z 1007 bis M. M. 24289

Specialità bombardamento **Caratteristiche** di serie

Descrizione Pluriposto-costruzione in legno a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni ed avviamento motori ad aria compressa

Motore Tipo P.XI RC.40 CV. 1000 a m. 4000 a. 2250
Potenza globale (N. 3 motori) CV. 3000
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v. Diametro m. 3,70

Velocità massima a	m.	2000	Km/h.	432
Assoluta a m. 4600 Km/h. 456	m.	4000	Km/h.	454
	m.	5000	Km/h.	455
	m.	6000	Km/h.	445
Velocità minima			Km/h.	130
Salita a	m.	2000		4'18
	m.	4000		9'36
	m.	5000		12'42
	m.	6000		16'08
Tangenza pratica			m.	8400
Spazio decollo			m.	
Spazio atterramento			m.	

Autonomia - Km.-Ore	1795-5h	2640-7h18'
Benzina Kg.	2230	3150
Velocità-Quota	368-5000	368-5000
Impegno potenza		
Consumi Kg/h-Kg/Km.	375-1,02	375-1,02

Peso a vuoto - ( ) Kg. 9396

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	425		
Armi	Kg.	84		
Munizioni	Kg.	110		
Radio	Kg.	180		
Foto	Kg.	38		
Varie	Kg.	18	Kg.	855
Carico dispon. - Bombe	Kg.	900		
Benzina	Kg.	2230		
Olio	Kg.	240	Kg.	3370

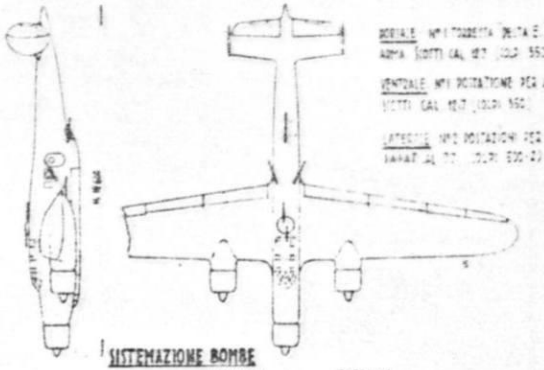
Carico utile Kg. 4225
Peso totale Kg. 13621

Dimensioni - Apertura m. 24,80 — Superficie alare mq 75
Lunghezza m. 18,60 — Carichi unitari Kg/mq 181
Altezza m. 5,22 — Kg/CV. 4,56

Radio R.A.350/II - R.A.890 ter - AR. 8 - R.30 - A.40 - R.63 N -
Foto A.G.R.90 (supp.universale) - A.P.R.87 -
Varie Autodirezionale S.P. - Tensione alimentazione impianto 24 V.

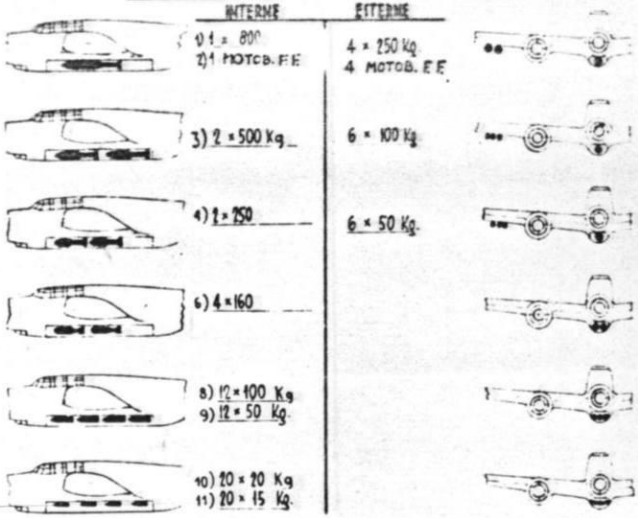
Cant Z 1007 bis

SISTEMAZIONE ARMI — CANT Z 1007 BIS



SISTEMAZIONE BOMBE

	INTERNE	ESTERNE
1) 1 × 800 2) 1 MOTOB. E.E		4 × 250 Kg 4 MOTOB. E.E
3) 2 × 500 Kg		6 × 100 Kg
4) 1 × 250		6 × 50 Kg
5) 4 × 160		
8) 12 × 100 Kg 9) 12 × 50 Kg		
10) 20 × 20 Kg 11) 20 × 15 Kg		



AEROMOBILE Cant Z 1007 ter M. M. 24358

Specialità bombardamento **Caratteristiche del prototipo ( )**

Descrizione Pluriposto-costruzione in legno a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni ed avviamento motori ad aria compressa

Motore Tipo P.XIX RC.45 CV. 1175 a m. 4500 n. 2400
Potenza globale (N. 3 motori) CV. 3525
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v. Diametro m. 3,70

Velocità massima a

m. 1000	Km h.	417
Assoluta a m. 6150 Km h. 490,5	m. 3000	Km h.	450
	m. 5000	Km h.	480,5
	m. 7000	Km h.	460

Velocità minima Km h.

Salita a

m. 1000	1'55"
m. 3000	6'28"
m. 5000	10'44"
m. 7000	16'18"

Cant Z 1007 ter

Tangenza pratica m. 9050

Spazio decollo m.

Spazio atterramento m.

Autonomia - Km.-Ore 1320-3h05' 1970-4h35'
Benzina Kg. 2155 3150
Velocità-Quota 440-6000 440-6000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 660-1,50 660-1,50

Peso a vuoto - (senza corazza) Kg. 9447

Carico Militare - Equipaggio Kg. 425
Armi Kg. 84
Munizioni Kg. 110
Radio Kg. 180
Foto Kg. 38
Varie Kg. 18 Kg. 855

Carico dispon. - Bombe Kg. 900
Benzina Kg. 2155
Olio Kg. 243 Kg. 3298

Carico utile Kg. 4153

Peso totale Kg. 13600

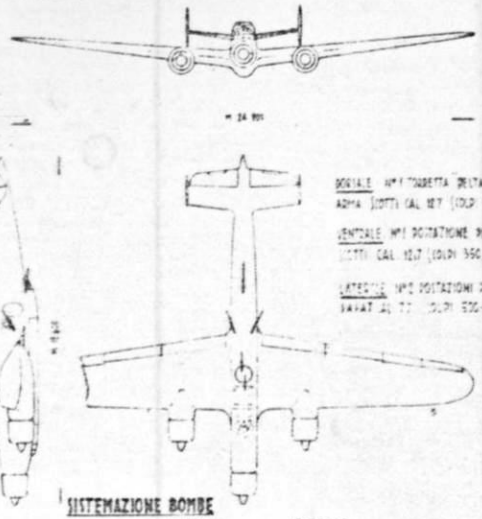
Dimensioni - Apertura m. 24,60 Superficie alare mq. 75,3
Lunghezza m. 18,60 Carichi unitari Kg/mq. 181
Altezza m. 5,65 Kg/CV. 3,86

Radio R.A.350/II -R.A.320 ter - AR.8 - B.30 - A.40 - P.63 N -

Foto A.G.R.90 (supp.universale) - A.P.R.87 -

Varie Autodirezionale S.M. - Tensione alimentazione impianto 24 V.

SISTEMAZIONE ARMI — (CANT Z 1007 TER



DORSALE N°1 TORRETTA DELTA E. PER ARMA SCOTTI CAL. 12,7 (COLPI 350)

VENTRALE N°1 POSTAZIONE PER ARMA SCOTTI CAL. 12,7 (COLPI 350)

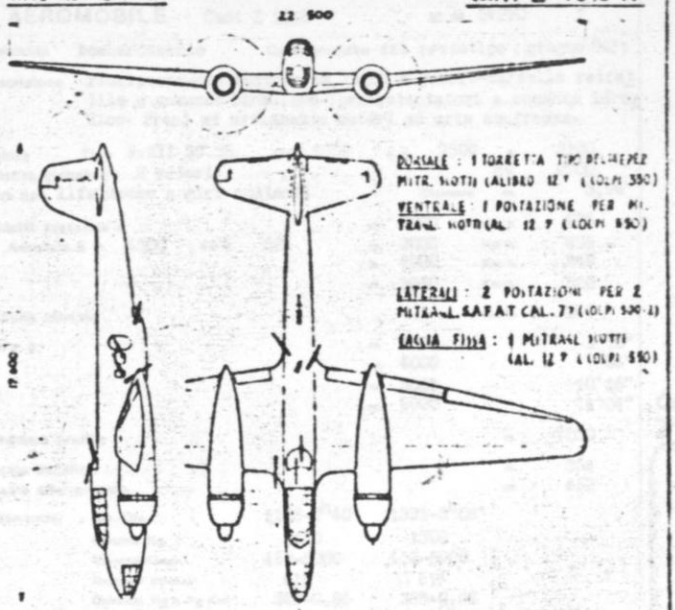
LATERALE N°2 POSTAZIONI PER ARMI BREDA CAL. 7,7 (COLPI 500-X)

SISTEMAZIONE BOMBE

	INTERNE	ESTERNE
1) 1 × 800 2) 1 MOTOB. E.E.	4 × 250 Kg 4 MOTOB. E.E.
3) 2 × 500 Kg	6 × 100 Kg
4) 2 × 250	6 × 50 Kg.
6) 4 × 160	
8) 10 × 100 Kg 9) 12 × 50 Kg	
10) 20 × 20 Kg 11) 20 × 15 Kg	

SISTEMAZIONE ARMI

CANT Z 1018 A



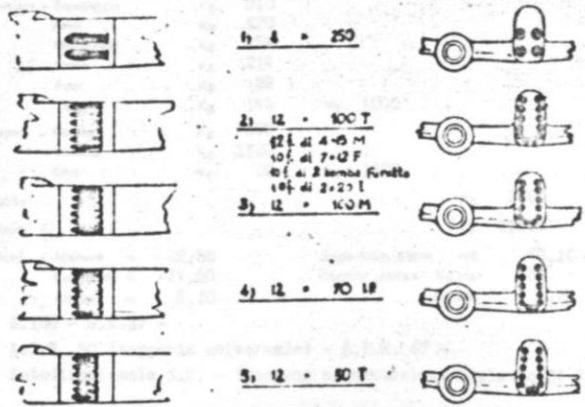
DORSALE : 1 TORRETTA TIPO BELLANCA MITR. BOTTI (CALIBRO 12,7 - COLPI 350)

VENTRALE : 1 POSTAZIONE PER MI. TRAIL. BOTTI (CAL. 12,7 - COLPI 850)

LATERALI : 2 POSTAZIONI PER 2 MITRAIL. S.A.F.A.T. CAL. 7,7 (COLPI 500 C.)

CACCIA FISSA : 1 MITRAIL. BOTTI (CAL. 12,7 - COLPI 850)

SISTEMAZIONE BOMBE



1) 4 × 250

2) 12 × 100 T
- 12 f. di 4+15 M
- 10 f. di 7+12 F
- 10 f. di 2 bombe Fumo
- 10 f. di 2+2 I

3) 12 × 100 M

4) 12 × 90 LB

5) 12 × 50 T

AEROMOBILE Cant Z 1018 M. M. 24290

Specialità bombardamento — Caratteristiche del prototipo (giugno 942)

Descrizione Pluriposto-costruzione in legno a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico- freni ed avviamento motori ad aria compressa-

Motore Tipo P.XII RC.35	CV. 1350	a m.	3500	n.	2100
Potenza globale (N. 2 motori)				CV.	2700
Elica tipo Alfa Romeo a giri costanti			Diametro	m.	3,96
Velocità massima a		m.	2000	Km/h.	475
Assoluta a m. 4500 Km/h. 524		m.	3000	Km/h.	496
		m.	4000	Km/h.	518
		m.	5000	Km/h.	520
Velocità minima				Km/h.	140
Salita a		m.	2000		3'10"
		m.	4000		7'34"
		m.	5000		10'16"
		m.	6000		14'04"
Tangenza pratica				m.	7250
Spazio decollo				m.	354
Spazio atterramento				m.	462

Autonomia - Km.-Ore	1128-2h40'	1335-3h08'	
Benzina Kg.	1120	1300	
Velocità-Quota	452-5000	452-5000	
Impegno potenza	61%	61%	
Consumi Kg h-Kg Km.	388-0,86	388-0,86	
Peso a vuoto - (con corazza)			Kg. 8800
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 340		
Armi	Kg. 120		
Munizioni	Kg. 152		
Radio	Kg. 214		
Foto	Kg. 29		
Varie	Kg. 145	Kg. 1000	
Carico dispon. - Bombe	Kg. 500		
Benzina	Kg. 1120		
Olio	Kg. 80	Kg. 1700	
Carico utile			Kg. 2700
Peso totale			Kg. 11500

Dimensioni - Apertura m.	22,50	Superficie alare	mq.	63,10
Lunghezza m.	17,60	Carichi unitari	Kg/mq.	182
Altezza m.	6,10		Kg/CV.	4,26

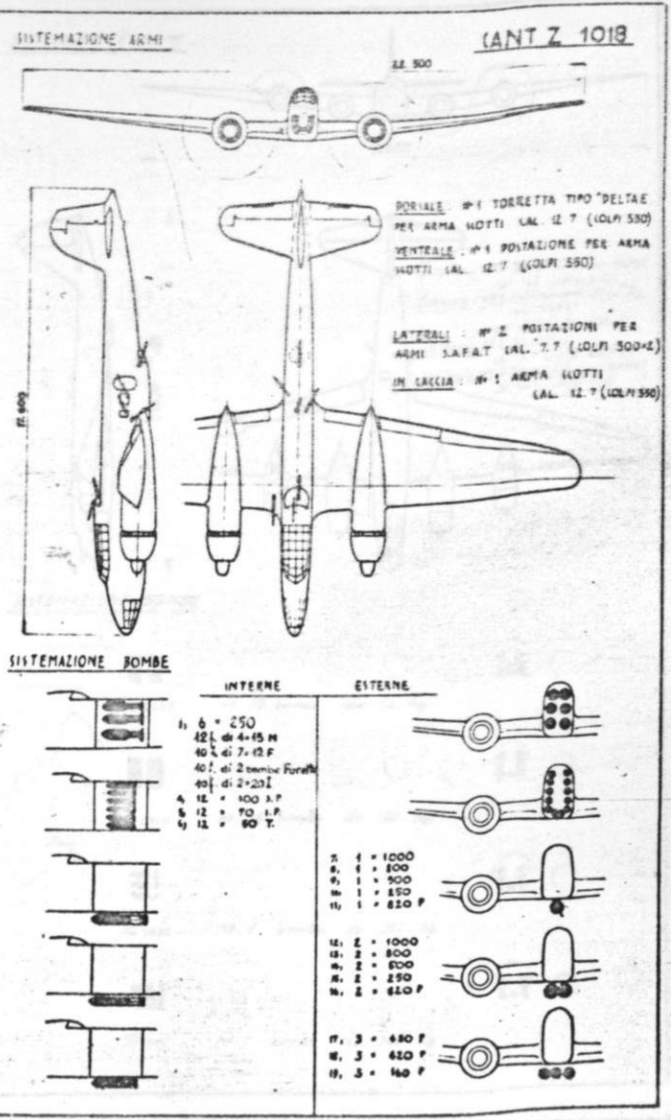
Radio S.150 - G.M.37 -

Foto A.G.R. 90 (supporto universale) - A.P.R. 87 -

Varie Autodirezionale S.M. - Tensione alimentazione impianto 24 V.

I velivoli di serie sono metallici (salvo i primi 10)

Cant Z 1018



AEROMOBILE P.108

M. M. 22002-22604

Specialità bombardamento **Caratteristiche** di serie (dugl.ott.942)

Descrizione Pluriposto-costruzione metallica a guscio-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni ed avviamento motori ad aria compressa

Motore Tipo P.XII RC.35 CV. 1350 a m. 3500 n. 2100
Potenza globale (N. 4 motori) CV. 5400
Elica tipo tripala metallica P.1001 a p.v.v. Diametro m.

Velocità massima a m. Km/h.
Assoluta a m. 3900 Km/h. 419,5
m. 3000 Km/h. 411
m. 4000 Km/h. 419
m. 5000 Km/h. 415

Velocità minima a 3/4 C.U. con ipersostentatori Km/h. 151

Salita a
m. 2000 7'48"
m. 3000 11'42"
m. 4000 15'51"
m. 5000 21'08"

Tangenza pratica m. 8050

Spazio decollo m. 425
Spazio atterramento m. 440

Autonomia pratica ottenuta con Kg. 29685
- Km.-Ore 3520-11h
- Benzina Kg. 9700
- Velocità-Quota 320-4000
- Impegno potenza
- Consum. Kg/h-Kg/Km. 876-2,74

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 17325

Carico Militare - Equipaggio Kg. 510
Armi Kg. 180
Munizioni Kg. 315
Radio Kg. 235
Foto Kg. 40
Varie Kg. 80 Kg. 1360

Carico dispon. - Bombe Kg. 1000
Benzina Kg. 9700
Olio Kg. 500 Kg. 11200

Carico utile Kg. 12560
Peso totale Kg. 29885

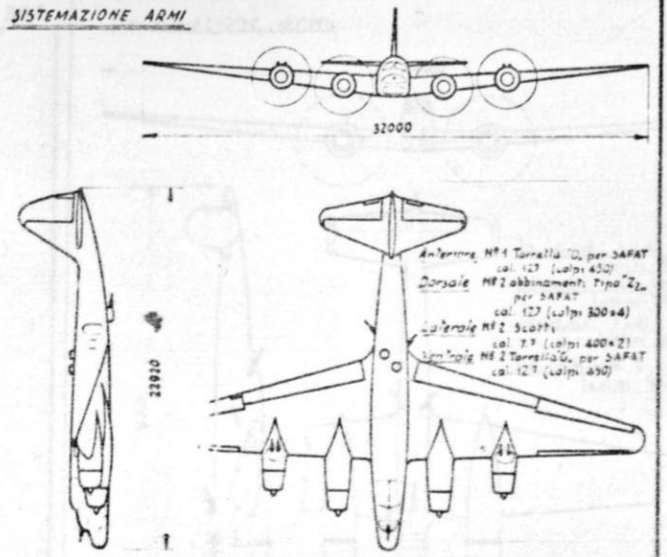
Dimensioni - Apertura m. 32 Superficie alare mq. 135
Lunghezza m. 22,92 Carichi unitari Kg/mq. 220
Altezza m. 6 Kg/CV. 5,5

Radio A.R.18 - R.A.100 mod. - B.30 - A.40 - M.G.37 -
Foto A.G.R.61 o A.I.30 o A.G.R.90 (supp.universale) - A.P.R.87 -
Varie Autodirezionale S.M. - Tensione alimentazione impianto 24 V.

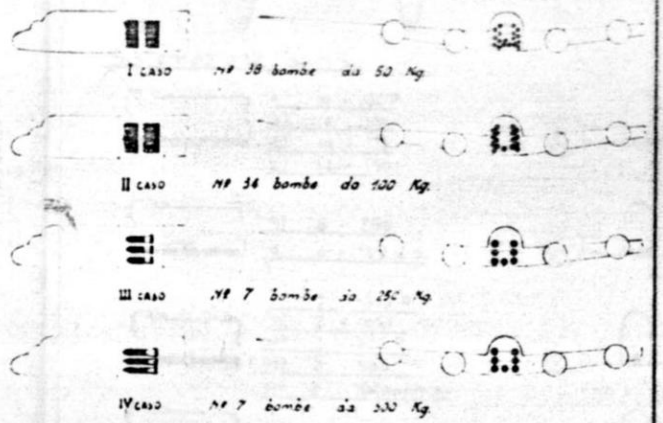
Le caratteristiche di volo sono state ottenute con Kg.25500

P.108

SISTEMAZIONE ARMI



SISTEMAZIONE BOMBE



B.Z. 301

AEROMOBILE B.Z. 301 M.M.

Specialità bombardamento Caratteristiche di progetto (Marzo 943)

Descrizione Pluriposto-costruzione metallica-carrello retrattile a comando idraulico-ipersostentatori a comando idraulico-freni e avviamento motori ad aria compressa-

Motore	Tipo P.XV RC.15-60	CV. 1500	a m. 1500-6000 n.	
Potenza globale (N. 2 motori)			CV.	3000
Elica tipo			Diametro m.	
Velocità massima a		m.	Km/h.	
Assoluta a m. 6700	Km h. 550	m.	Km h.	
		m.	Km h.	
		m.	Km h.	
Velocità minima			Km h.	147
Salita a		m.		
		m. 5000		12'
		m. 6000		14'40"
		m. 9000		30'30"
Tangenza pratica			m.	9500
Spazio decollo			m.	
Spazio atterramento			m.	

Autonomia - Km.-Ore	2300-5h	1800-4h		
Benzina Kg	2890	1890		
Velocità-Quota	450-7000	450-7000		
Impegno potenza				
Consumi Kg h-Kg Km.	476-1,02	476-1,02		
Peso a vuoto - (con corazze)			Kg.	8750
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 340			
Armi	Kg. 112			
Munizioni	Kg. 139			
Radio	Kg. 230			
Foto	Kg. 29			
Varie	Kg. 110	Kg. 960		
Carico dispon. - Bombe	Kg. 1500			
Benzina	Kg. 1890			
Olio	Kg.	Kg. 3390		
Carico utile			Kg.	4350
Peso totale			Kg.	13100

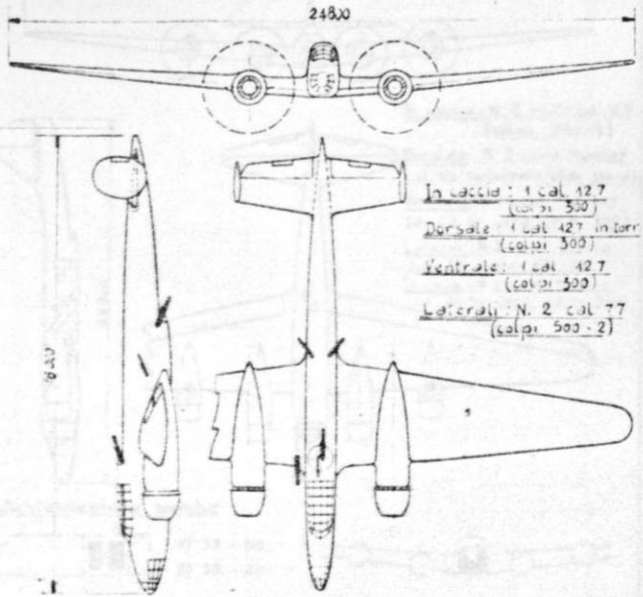
Dimensioni - Apertura m.	24,80	Superficie alare	mq.	70
Lunghezza m.	18	Carichi unitari	Kg/mq.	187
Altezza m.	4,54		Kg CV.	4,35

Radio S.150 - C.M. 37

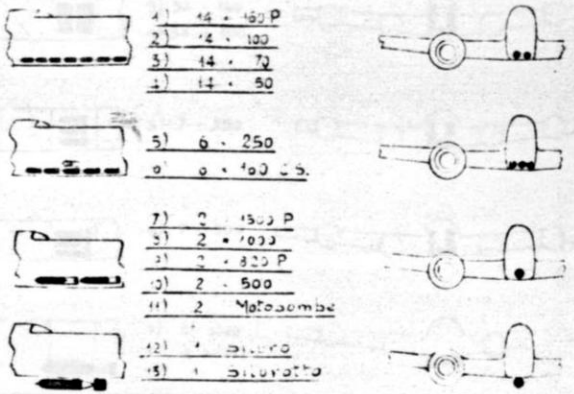
Foto

Varie Autopilota - Tensione alimentazione impianto 24 V.

Sistemazione armi



Sistemazione bombe



AEROMOBILE P.133 (P.100 bis) M.M.

P133

Specialità bombardamento Caratteristiche di progetto (15/10/42)

Descrizione Pluriposto - Costruzione metallica a guscio - Carrello retrattile a comando idraulico - Ipersostentatori a comando idraulico - Freni ed avviamento motori ad aria compressa

Motore Tipo P.XV RC.60 SV CV. 1150 a m. 6000 n. 2250
Potenza globale (N 4 motori) CV. 5800
Elica tipo Diametro m.

Velocità massima a	m	b.g.	Km h	385
Assoluta a m. 6600 Km h. 455	m.		Km h	
	m.		Km h	
	m.		Km h	
Velocità minima			Km h	
Salita a	m	1000		5'
	m.	2000		10'
	m.	4000		23'
	m.	6000		38'
Tangenza pratica			m.	7000
Spazio decollo			m.	550
Spazio atterramento			m.	

Autonomia - Km.-Ore	4300-11h36'	3300-9h06'	
Benzina Kg.	11450	8950	
Velocità-Quota	370-6000	361-6000	
Impegno potenza	77%	77%	
Consumi Kg h-Kg Km.	990-2,67	990-2,67	

Peso a vuoto - (con corazze) Kg. 17.400

Carico Militare - Equipaggio	Kg.	680		
Armi	Kg.	339		
Munizioni	Kg.	546		
Radio	Kg.	235		
Foto	Kg.	40		
Varie	Kg.	80	Kg.	1920
Carico dispon. - Bombe	Kg.	1000		
Benzina	Kg.	12450		
Olio	Kg.	600	Kg.	14050
Carico utile			Kg.	15970
Peso totale			Kg.	33370

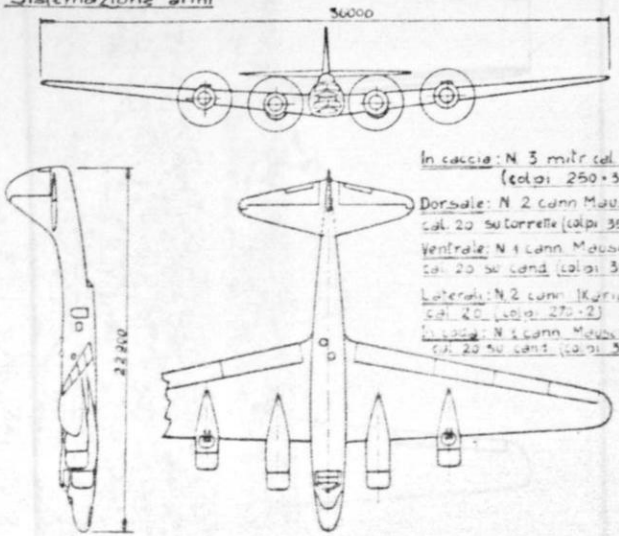
Dimensioni - Apertura	m.	36	Superficie alare	mq.	160
Lunghezza	m.	22,92	Carichi unitari	Kg mq.	209
Altezza	m.	6		Kg CV.	5,75

Radio A.R.18 - R.A.100 mod.-B.30-A.40-W.T.37

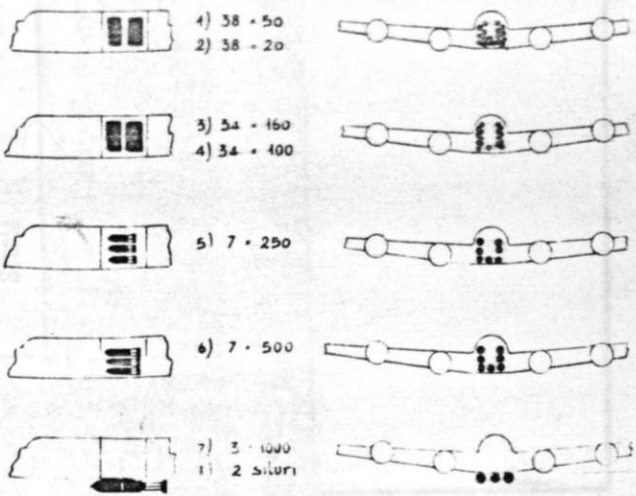
Foto A.G.R.61 o A.L.30 o A.G.R.90 (supp .univers.) A.P.R.67

Varie Autopilota - Tensione alimentazione impianto 24 V.

Sistemazione armi



Sistemazione bombe



Scuola

Allenamento

Acrobazia

Turismo

Collegamento

P.M.1

AEROMOBILE P.M.1 M.M. 417

Specialità turismo Caratteristiche del prototipo (fabb. 940)

Descrizione Biposto - costruzione in legno -

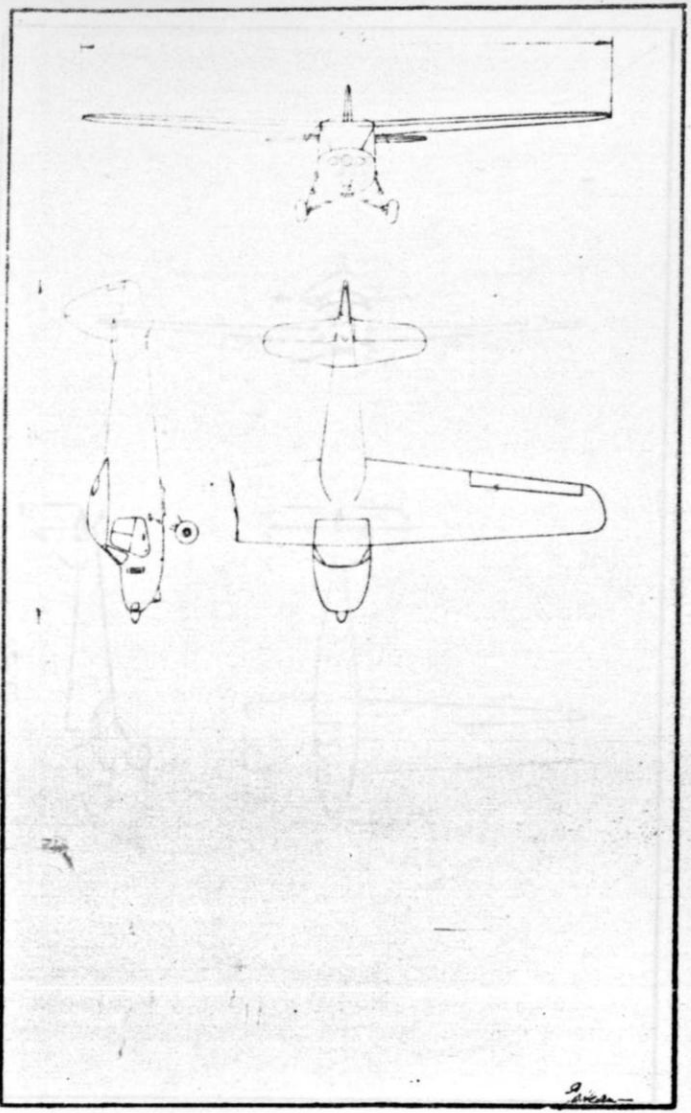
Motore C.N.A. Tipo D.4	CV. 70	a m. 0	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)			CV.	70
Elica tipo bipala in legno		Diametro	m.	1,90
Velocità massima a		m. bassa quota	Km/h.	180
Assoluta a m.	Km h.	m. 1000	Km h.	179
		m. 2000	Km h.	175
		m. 3000	Km h.	163
Velocità minima			Km h.	68,8
Salita a		m. 1000		5'
		m. 2000		15'16"
		m. 3000		31'37"
		m.		
Tangenza pratica			m.	3500
Spazio decollo			m.	223
Spazio atterramento			m.	134

Autonomia - Km.-Ore 604-4h
Benzina Kg. 45
Velocità-Quota 155-600
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 11,25-0,0745

Peso a vuoto - ( )				Kg.	400
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	170			
Armi	Kg.				
Munizioni	Kg.				
Radio	Kg.				
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	10	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	45			
Olio	Kg.	5	Kg.		
Carico utile				Kg.	230
Peso totale				Kg.	630

Dimensioni - Apertura m.	10,60	Superficie alare	mq.	14
Lunghezza m.	7,07	Carichi unitari	Kg/mq.	44,80
Altezza m.	2,03		Kg/CV.	8,90

Radio
Foto
Varie



AEROMOBILE L. 3 M. M.

Specialità turismo e scuola Caratteristiche del prototipo ( ) L3

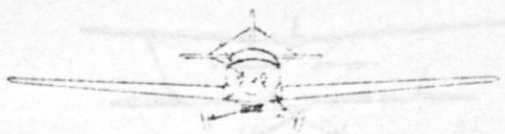
Descrizione Biposto - costruzione

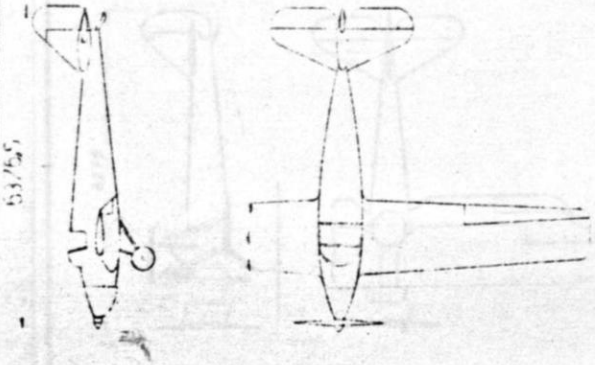
Motore C.N.A. Tipo	D.4	CV. 60	a m 0	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)				CV	60
Elica tipo bipala in legno				Diametro m.	1,90
Velocità massima a			m. bassa quota	Km h.	165
Assoluta a m.	Km h.		m. 2000	Km h.	157
			m. 3000	Km h.	151
			m. 4000	Km h.	145
Velocità minima				Km h.	70
Salita a			m. 2000		18'50"
			m. 3000		32'
			m. 4000		54'30"
			m.		
Tangenza pratica				m.	4200
Spazio decollo				m.	156
Spazio atterramento				m.	204
Autonomia - Km.-Ore		597-4h12'			
Benzina Kg.		43			
Velocità-Quota		142-900			
Impegno potenza					
Consumi Kg h-Kg Km.		10,2-0,072			
Peso a vuoto - ( )				Kg.	290
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	170			
Armi	Kg.				
Munizioni	Kg.				
Radio	Kg.				
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	27	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	43			
Olio	Kg.	5	Kg.		
Carico utile				Kg.	245
Peso totale				Kg.	535
Dimensioni - Apertura m.	9,85		Superficie alare	mq.	14,35
Lunghezza m.	6,37		Carichi unitari	Kg mq.	37
Altezza m.	1,76			Kg CV.	8,80

Radio

Foto

Varie





AEROMOBILE C. 5 M. M. 51630

Specialità scuola acrobazia Caratteristiche di serie (ott. 941)

Descrizione Monoposto - costruzione mista -

C 5
Monop

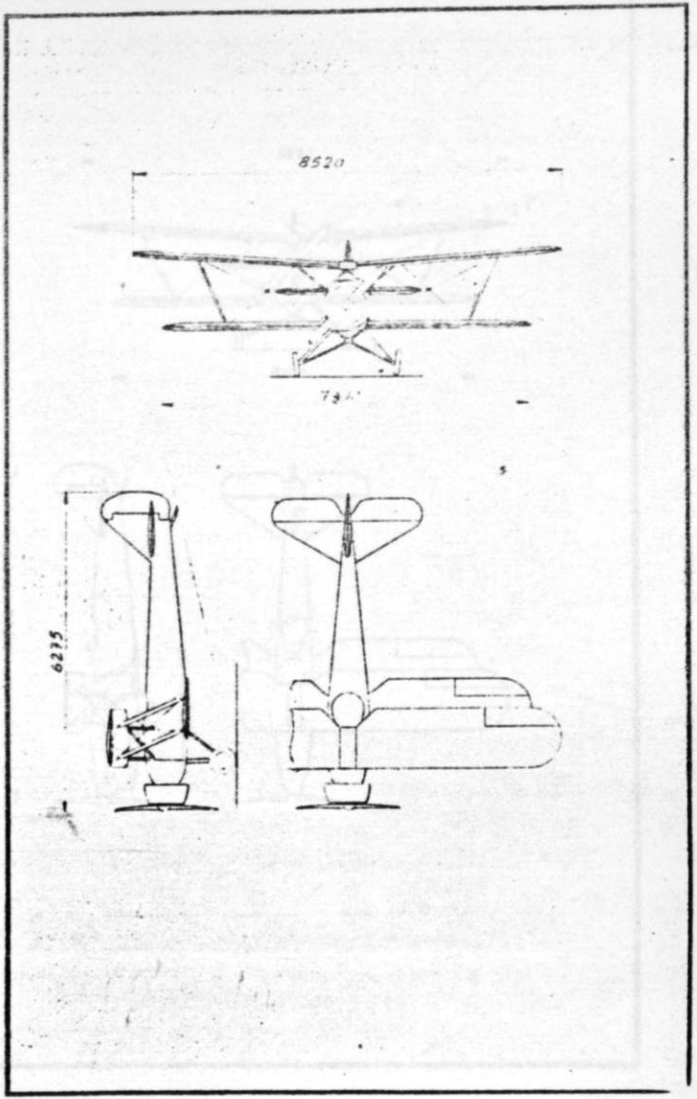
Motore Fiat Tipo A.50	CV. 100	a m. 0		n.	1800
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	100
Elica tipo bipala in legno			Diametro	m.	2,16
Velocità massima a		m. bassa quota		Km/h.	176
Assoluta a m. Km/h.		m. 1000		Km/h.	174,5
		m. 2000		Km/h.	159
		m. 3000		Km/h.	159,5
Velocità minima				Km/h.	78
Salita a		m. 1000			4'48"
		m. 2000			11'23"
		m. 3000			20'05"
		m. 4000			32'58"
Tangenza pratica				m.	4650
Spazio decollo				m.	
Spazio atterramento				m.	

Autonomia - Km.-Ore 640-4h30'
Benzina Kg. 65
Velocità-Quota 140-2030
Impegno potenza
Consumi Kg/h-Kg/Km. 14,5-0,1015

Peso a vuoto - ( )			Kg.	453
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 85			
Armi	Kg.			
Munizioni	Kg.			
Radio	Kg.			
Foto	Kg.			
Varie	Kg. 18	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg. 65			
Olio	Kg. 12	Kg.		
Carico utile			Kg.	180
Peso totale			Kg.	633

Dimensioni - Apertura	m. 8,50	Superficie alare	mq.	18
Lunghezza	m. 6,22	Carichi unitari	Kg/mq.	35
Altezza	m. 2,52		Kg/CV.	6,30

Radio
Foto
Varie



AEROMOBILE C.5 M.M. 51508

Specialità Scuola acrobazia Caratteristiche di serie (ott. 941)

Descrizione Biposto - costruzione mista -

C5 biposto

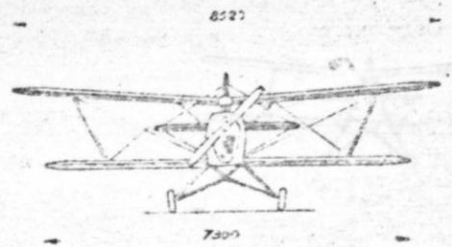
Motore Fiat Tipo A. 50	CV. 100	a m. 0	n.	1800
Potenza globale (N. 1 motore)			CV.	100
Elica tipo bipala in legno		Diametro	m.	2,14
Velocità massima a		bassa quota	Km/h.	171
Assoluta a m. Km h.		m. 1000	Km h.	169
		m. 2000	Km h.	165
		m. 3000	Km h.	160,5
Velocità minima			Km h.	83
Salita a		m. 1000		4'57"
		m. 2000		12'43"
		m. 3000		21'36"
		m.		
Tangenza pratica			m.	3900
Spazio decollo			m.	
Spazio atterramento			m.	

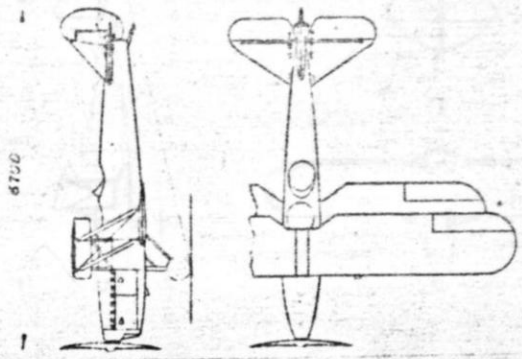
Autonomia - Km.-Ore 452-3h25'
Benzina Kg. 50
Velocità-Quota 132-2000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 14,6-0,11

Peso a vuoto - ( )			Kg.	503
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 170			
Armi	Kg.			
Munizioni	Kg.			
Radio	Kg.			
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg. 50			
Olio	Kg. 10	Kg.		
Carico utile			Kg.	230
Peso totale			Kg.	733

Dimensioni - Apertura	m. 8,50	Superficie alare	mq.	18
Lunghezza	m. 6,67	Carichi unitari	Kg/mq.	41
Altezza	m. 2,56		Kg CV.	7,43

Radio
Foto
Varie





AEROMOBILE Ca 164 M. M. 51064

Specialità Turismo Caratteristiche di serie (luglio 941)

Descrizione Biposto - costruzione mista - ipersostentatori -

Motore	Tipo Alfa 115 I bis	CV. 185	a m. 0	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	185
Elica tipo bipala in legno				Diametro m.	2,20
Velocità massima a			m. bassa quota	Km h.	217
Assoluta a m.	Km h.		m. 1000	Km h.	212
			m. 2000	Km h.	206
			m. 3000	Km h.	199
Velocità minima				Km h.	
Salita a			m. 1000		4'19"
			m. 2000		9'10"
			m. 3000		15'56"
			m.		
Tangenza pratica				m.	4250
Spazio decollo				m.	
Spazio atterramento				m.	

Autonomia - Km.-Ore
Benzina Kg.
Velocità-Quota
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km.

Peso a vuoto - ( )				Kg.	780
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	170			
Armi	Kg.				
Munizioni	Kg.				
Radio	Kg.				
Foto	Kg.				
Varie	Kg.		Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	75			
Olio	Kg.	15	Kg.		
Carico utile				Kg.	260
Peso totale				Kg.	1040
Dimensioni - Apertura m.	9,41		Superficie alare	mq.	22,4
Lunghezza m.	7,85		Carichi unitari	Kg/mq.	46,5
Altezza m.	3			Kg CV.	5,60

Radio

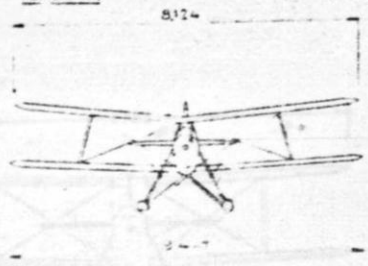
Foto

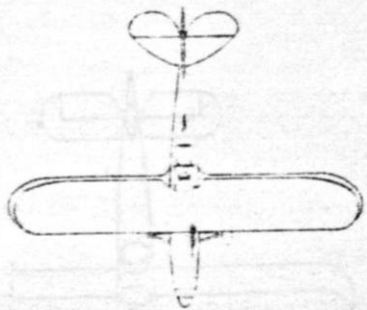
Varie

Ca 164

CA 164
(Scuola)

SISTEMAZIONE ARMI





AEROMOBILE SAIMAN 200 M.M. 364

Specialità Acrobazia Caratteristiche del prototipo (aprile 940)

Descrizione Biposto - costruzione in legno -

Motore	Tipo Alfa 115	CV. 185	a m. 0	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	185
Elica tipo bipala in legno			Diametro	m.	
Velocità massima a			m. bassa quota	Km/h.	220
Assoluta a m.	Km h.		m. 2000	Km h.	210,5
			m. 3000	Km h.	201
			m. 4000	Km h.	190
Velocità minima				Km h.	87
Salita a			m. 2000		7'42"
			m. 3000		13'27"
			m. 4000		20'38"
			m.		
Tangenza pratica				m.	6000
Spazio decollo				m.	183
Spazio atterramento				m.	163

Autonomia - Km.-Ore 475-2h36'
Benzina Kg. 105
Velocità-Quota 182-1000
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 39,5-0,217

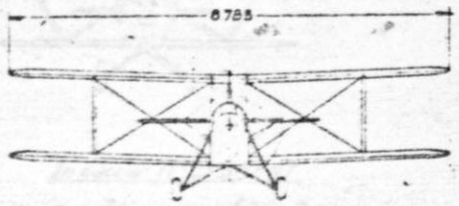
Peso a vuoto - ( )			Kg.	761
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 170			
Armi	Kg.			
Munizioni	Kg.			
Radio	Kg.			
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg. 105			
Olio	Kg. 20	Kg.		
Carico utile			Kg.	295
Peso totale			Kg.	1056

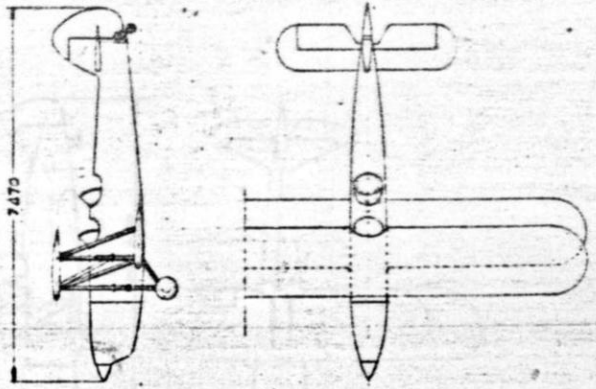
Dimensioni - Apertura	m. 8,78	Superficie alare	mq.	22
Lunghezza	m. 7,47	Carichi unitari	Kg/mq.	48
Altezza	m. 2,50		Kg CV.	5,65

Radio
Foto
Varie

SAIMAN 200

S.200





AEROMOBILE Ro 41 M.M. 3780

Specialità Allenamento Caratteristiche di serie (Maggio 939)

Descrizione Monoposto - costruzione in legno -

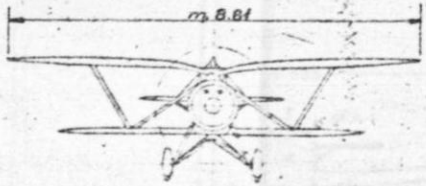
Motore	Tipo P.VII C.45	CV. 430	a m. 4500	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	430
Elica tipo			Diametro	m.	2,65
Velocità massima a		m. 1000	Km h.		294
Assoluta a m. Km h.		m. 3000	Km h.		295
		m. 5000	Km h.		322
		m.	Km h.		
Velocità minima			Km h.		97,7
Salita a		m. 1000			1'33"
		m. 3000			4'59"
		m. 5000			8'51"
		m. 6000			11'39"
Tangenza pratica				m.	7750
Spazio decollo				m.	228
Spazio atterramento				m.	130

Autonomia - Km.-Ore 568-2^h10'
Benzina Kg. 140
Velocità-Quota 266-6200
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 64,5-0,246

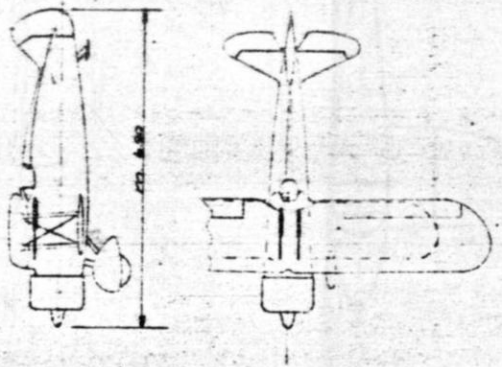
Peso a vuoto - ( )				Kg.	1010
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	85			
Armi	Kg.				
Munizioni	Kg.				
Radio	Kg.				
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	50	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	105			
Olio	Kg.	15	Kg.		
Carico utile				Kg.	255
Peso totale				Kg.	1265
Dimensioni - Apertura m.	8,81		Superficie alare	mq.	19,50
Lunghezza m.	6,90		Carichi unitari	Kg/mq.	66,50
Altezza m.	2,68			Kg CV.	2,94

Radio
Foto
Varie

SISTEMAZIONE ARMI



In caccia: N°2 SAFAT
col 77 colpi 500×2



AEROMOBILE Ro 41 M. M. 17197

Specialità Allenamento Caratteristiche di serie (luglio 939)

Descrizione Biposto – costruzione in legno –

Motore Tipo P.VII C.45	CV. 430	a m. 4500	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)			CV.	430
Elica tipo		Diametro	m.	2,65
Velocità massima a		m. 1000	Km/h.	298
Assoluta a m. Km/h.		m. 3000	Km/h.	307
		m. 5000	Km/h.	317
		m.	Km/h.	
Velocità minima			Km/h.	100
Salita a		m. 1000		1'31"
		m. 3000		4'52"
		m. 5000		9'12"
		m. 6000		12'19"
Tangenza pratica			m.	
Spazio decollo			m.	258
Spazio atterramento			m.	218
Autonomia - Km.-Ore	375 – 1h28'			
Benzina Kg.	91			
Velocità-Quota	255-5350			
Impegno potenza				
Consumi Kg/h-Kg/Km.	62-0,243			
Peso a vuoto - ( )			Kg.	1028
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 170			
Armi	Kg.			
Munizioni	Kg.			
Radio	Kg.			
Foto	Kg.			
Varie	Kg.	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg.			
Olio	Kg.	Kg.		
Carico utile			Kg.	260
Peso totale			Kg.	1288
Dimensioni - Apertura m.	8,81	Superficie alare	mq.	19,50
Lunghezza m.	6,90	Carichi unitari	Kg/mq.	66
Altezza m.	2,68		Kg/CV.	3

Radio

Foto

Varie

Rend. monos.

S 202

AEROMOBILE SAIMAN 202 M.M. 51307

Specialità turismo e scuola Caratteristiche di serie (luglio 941)

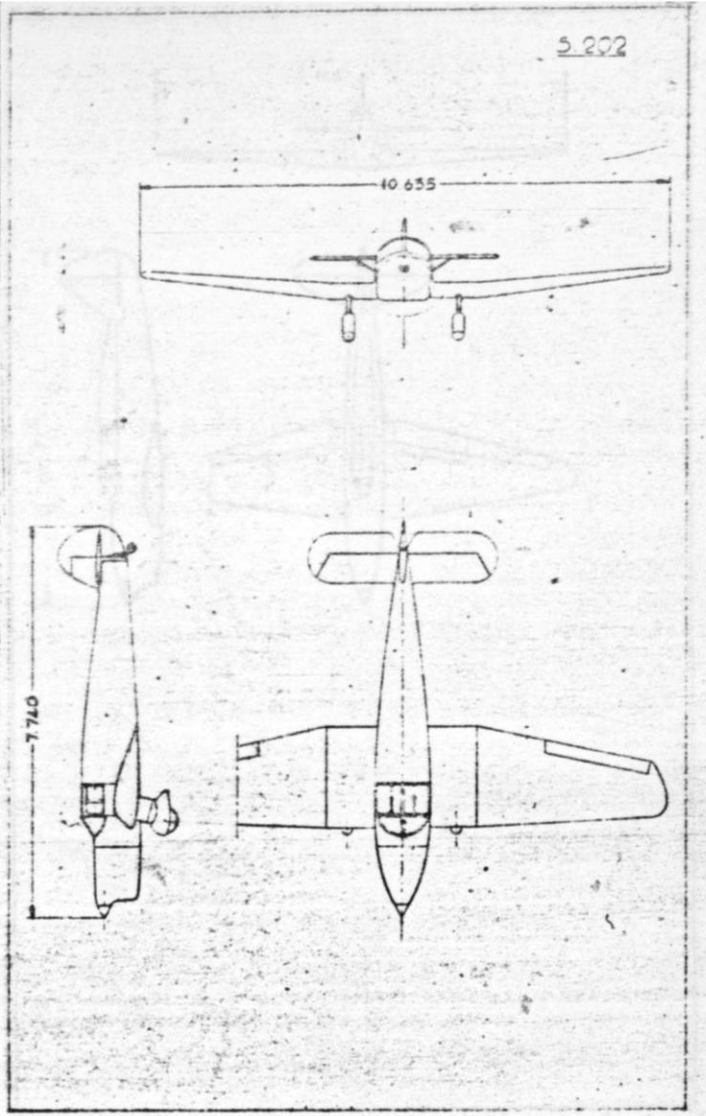
Descrizione Biposto – costruzione in legno –

Motore	Tipo Alfa 110 I	CV. 120	a m. 0	n.	2100
Potenza globale (N. 1 motore)				CV.	120
Elica tipo bipala in legno			Diametro	m.	2
Velocità massima a			m. bassa quota	Km/h.	221
Assoluta a m.	Km/h.		m. 2000	Km/h.	214
			m. 3000	Km/h.	204
			m. 4000	Km/h.	184
Velocità minima				Km/h.	
Salita a			m.		
			m. 2000		10'27"
			m. 3000		18'39"
			m. 4000		30'
Tangenza pratica				m.	5050
Spazio decollo				m.	235
Spazio atterramento				m.	165
Autonomia - Km.-Ore		602-3h			
Benzina Kg.		68			
Velocità-Quote		195-1100			
Impegno potenza					
Consumi Kg h-Kg Km.		22,35-0,115			
Peso a vuoto - ( )				Kg.	670
Carico Militare - Equipaggio	Kg.	170			
Armi	Kg.				
Munizioni	Kg.				
Radio	Kg.				
Foto	Kg.				
Varie	Kg.	11	Kg.		
Carico dispon. - Bombe	Kg.				
Benzina	Kg.	68			
Olio	Kg.	11	Kg.		
Carico utile				Kg.	260
Peso totale				Kg.	930
Dimensioni - Apertura m.	10,63		Superficie alare	mq.	17,96
Lunghezza m.	7,74		Carichi unitari	Kg/mq.	51,2
Altezza m.	1,93			Kg/CV.	7,76

Radio

Foto

Varie



AEROMOBILE F.N. 305 M.M. 51717

Specialità Allenamento Caratteristiche di serie (Agos.941)

Descrizione Biposto - costruzione mista(fusoliera in tubi acciaio,ala in legno)-carrello retrattile con comando a mano - ipersostentatori -

Motore Tipo Alfa 115 bis CV. 185 a m. 0 n. 2100
Potenza globale (N. 1 motore) CV. 185
Elica tipo bipala metallica a p.v.v. Diametro m. 2,22

Velocità massima a
Assoluta a m. Km h.

bassa quota	Km h.	301
m. 1000	Km h.	299
m. 2000	Km h.	295
m. 3000	Km h.	289

Velocità minima Km h. 100

Salita a

m. 1000	2'46"
m. 2000	6'31"
m. 3000	10'54"
m. 4000	16'29"

Tangenza pratica m. 6000

Spazio decollo m. 312
Spazio atterramento m. 330

Autonomia - Km.-Ore 620-2h30'
Benzina Kg. 70
Velocità-Quota 250-1140
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 28-0,113

Peso a vuoto - ( ) Kg. 704

Carico Militare - Equipaggio Kg. 170
Armi Kg.
Munizioni Kg.
Radio Kg.
Foto Kg.
Varie Kg. 30 Kg.

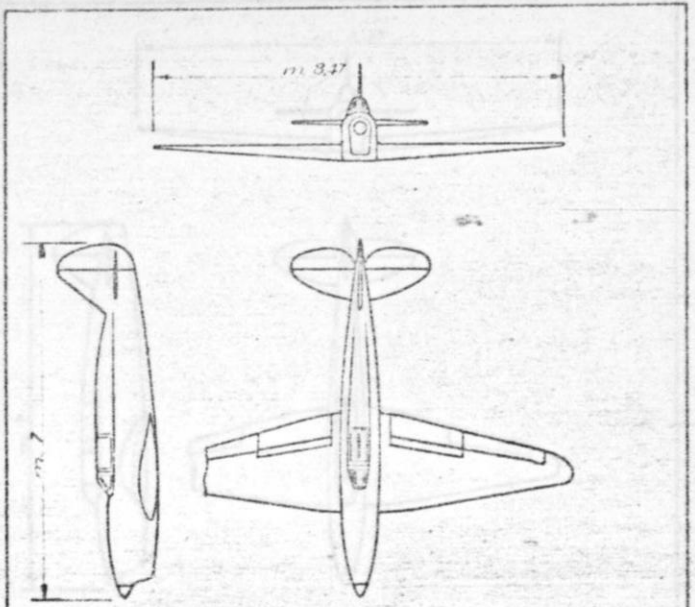
Carico dispon. - Bombe Kg.
Benzina Kg. 70
Olio Kg. 10 Kg.

Carico utile Kg. 280
Peso totale Kg. 984

Dimensioni - Apertura m. 8,47 Superficie alare mq. 12
Lunghezza m. 7 Carichi unitari Kg mq. 82
Altezza m. 2,10 Kg CV. 5,30

Radio
Foto
Varie

FN 305



AEROMOBILE F.N. 315 M.M. 52051

Specialità Allenamento caccia **Caratteristiche di serie** (luglio 942)

Descrizione Biposto-costruzione mista(fusoliera in tubi acciaio,ala in legno)-carrello retrattile con comando a mano-iper - sostentatori -

Motore I.F.Tipo Beta RC.10 CV. 280 a m. 1000 n. 2250
Potenza globale (N 1 motore) CV. 280
Elica tipo bipala metallica a p.v.v. Diametro m. 2,35

Velocità massima a
Assoluta a m. 1700 Km h. 337,5

m. 1000	Km h.	334
m. 2000	Km h.	336,5
m. 3000	Km h.	328
m. 4000	Km h.	319

Velocità minima Km h. 115,5

Salita a

m. 1000	2'03"
m. 2000	4'18"
m. 3000	6'42"
m. 4000	10'40"

Tangenza pratica m. 6800

Spazio decollo m. 185
Spazio atterramento m. 195

Autonomia - Km.-Ore 780-3h05'
Benzina Kg 121
Velocità-Quota 252-1900
Impegno potenza
Consumi Kg h-Kg Km. 38,5-0,153

Peso a vuoto - ( ) Kg. 873

Carico Militare - Equipaggio Kg. 170
Armi Kg.
Munizioni Kg.
Radio Kg.
Foto Kg.
Varie Kg. Kg.

Carico dispon. - Bombe Kg.
Benzina Kg. 121
Olio Kg. 15 Kg.

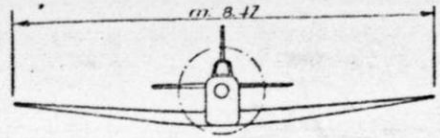
Carico utile Kg. 306

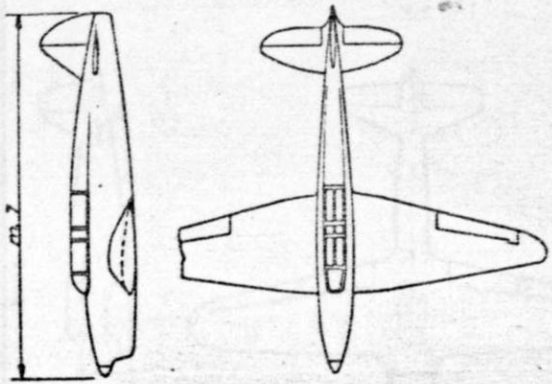
Peso totale Kg. 1179

Dimensioni - Apertura m. 8,47
Lunghezza m. 7
Altezza m.

Superficie alare mq. 12
Carichi unitari Kg mq. 98,50.
Kg CV. 4,21

Radio
Foto
Varie





FN315

AEROMOBILE S.A.I. 7 M.M. 56633

Specialità Allenamento Caratteristiche di serie Agosto 942)

Descrizione Biposto-costruzione in legno a guscio-carrello retrattile a comando meccanico-ipersostentatori

Motore I.F. Tipo Beta BC. 10 CV. 280 a m. 1000 n. 2550
Potenza globale (N. 1 motore) . . . . . CV. 280
Elica tipo Bipala metallica P.1040 a p.v.v. Diametro m.

Velocità massima a . . . . . m. 1000 Km/h. 387
Assoluta a m. 1750 Km/h. 399 m. 3000 Km/h. 394,5
m. 5000 Km/h. 382,5
m. Km/h.

Velocità minima . . . . . Km/h. 120,5

Salita a . . . . . m. 1000 1'28"
m. 3000 7'07"
m. 5000 11'12"
m.

Tangenza pratica . . . . . m.

Spazio decollo . . . . . m. 265
Spazio atterramento . . . . . m. 170

Autonomia - Km.-Ore . . . 993-3h02'
Benzina Kg. . . 116
Velocità-Quota . . 328-2600
Impegno potenza . .
Consumi Kg/h-Kg/Km. .38-0,117

Peso a vuoto - ( ) . . . . . Kg. 1055

Carico Militare - Equipaggio . . Kg. 170
Armi . . . Kg.
Munizioni . . Kg.
Radio . . . Kg.
Foto . . . Kg.
Varie . . . Kg. Kg. 170

Carico dispon. - Bombe . . . Kg.
Benzina . . . Kg. 116
Olio . . . Kg. 14 Kg. 130

Carico utile . . . . . Kg. 300

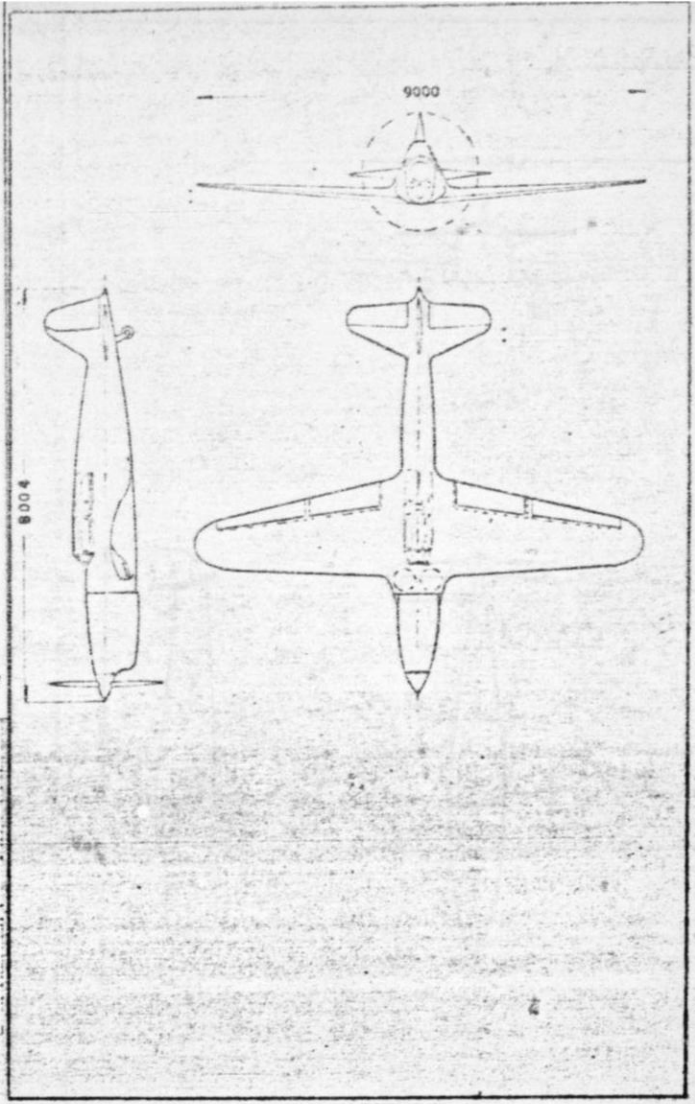
Peso totale . . . . . Kg. 1355

Dimensioni - Apertura m. 9 . . . Superficie alare mq. 13,14
Lunghezza m. 8 . . . Carichi unitari Kg/mq. 104
Altezza m. . . . . Kg/CV. 4,34

Radio

Foto

Varie



SAIMAN 204R

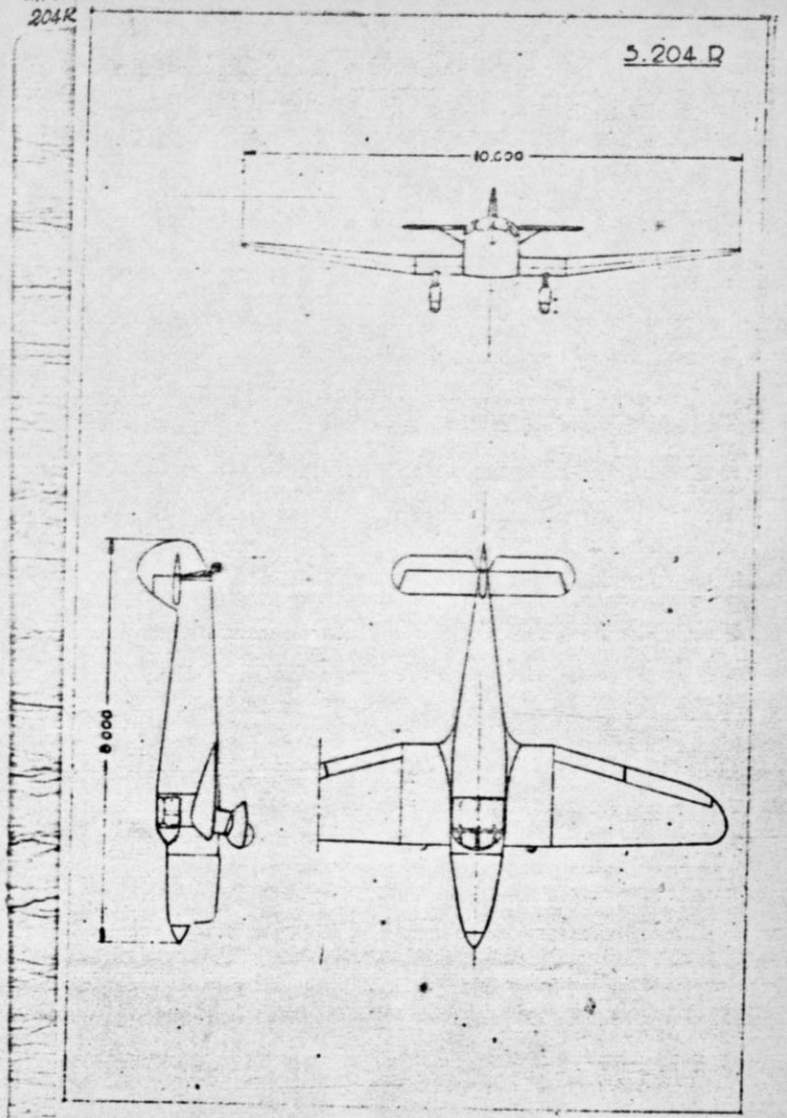
AEROMOBILE SAIMAN 204 R M.M. 388

Specialità turismo Caratteristiche del prototipo (Novem. 941)

Descrizione Pluriposto- costruzione in legno -

Motore	Tipo Alfa 115 I	CV. 185	a m.	n. 2100
Potenza globale (N. 1 motore)				CV. 185
Elica tipo bipala metallica Piaggio a p.v.v.			Diametro	m. 2,20
Velocità massima a			m. bassa quota	Km/h. 297
Assoluta a m. bassa quota	Km h. 297		m. 1000	Km h. 294
			m. 2000	Km h. 288
			m. 3000	Km h. 277
Velocità minima				Km h. 106
Salita a			m. 1000	2'58"
			m. 2000	7'24"
			m. 3000	13'12"
			m. 4000	22'08"
Tangenza pratica				m. 4550
Spazio decollo				m. 412
Spazio atterramento				m. 390
Autonomia - Km.-Ore		762-3h		
Benzina Kg.		120		
Velocità-Quota		257-1200		
Impegno potenza				
Consumi Kg h-Kg Km.		39-0,152		
Peso a vuoto - ( )				Kg. 833
Carico Militare - Equipaggio	Kg. 320			
Armi	Kg.			
Munizioni	Kg.			
Radio	Kg.			
Foto	Kg.			
Varie (bagaglio)	Kg. 70	Kg. 390		
Carico dispon. - Bombe	Kg.			
Benzina	Kg. 120			
Olio	Kg. 15	Kg. 135		
Carico utile				Kg. 525
Peso totale				Kg. 1258
Dimensioni - Apertura m.	10		Superficie alare	mq. 16
Lunghezza m.	8		Carichi unitari	Kg/mq. 78,6
Altezza m.	2,05			Kg CV. 6,8

Radio

Foto

Varie